

Mode d'emploi

Le rouleau de remorquage Truck Skate permet de déplacer des camions, des remorques ou des bus sans causer de dommages, même si une roue est bloquée.

Il est généralement réservé aux camions, remorques et autobus immobilisés en raison d'un frein bloqué, d'un roulement de roue grippé, d'un engrenage planétaire bloqué ou d'un roulement de roue écrasé. Son utilisation est réservée au personnel qualifié des services de dépannage et de remorquage.

Données techniques:

- Capacité de charge maximale 8 000 kg (5 km/h)
- Vitesse maximale autorisée 30 km/h (2 000 kg, selon la charge ; pour des charges plus élevées, la vitesse maximale doit être réduite !)
- Compensation double essieu
- Diamètre du rouleau 300 mm
- 4 roulettes robustes, à roulement à billes, scellées des deux côtés
- 2 points d'arrimage avec manille pour verrouillage dans le sens de la marche
- 2 points de fixation avec œillets de verrouillage transversaux au sens de la marche

Lors de son utilisation, veuillez noter les points suivants :

- Le rouleau de remorquage Truck Skate est monté à la place de la roue d'origine
- L'installation s'effectue comme une installation de roue de secours, toutes les précautions et précautions techniques nécessaires doivent être respectées
- Uniquement autorisé en conjonction avec les plaques d'adaptation ProLux d'origine
- Plaques d'adaptation ProLux disponibles pour supports d'essieu avec 10 trous/22,5", 8 trous/19,5", 6 trous/17,5", 10 trous 17,5" et fusée d'essieu jusqu'à 110 mm
- L'application sur les trolleybus avec moteurs de moyeu de roue est possible sans l'utilisation d'une plaque d'adaptation !
- Convient uniquement aux routes pavées et planes. Doit être praticable.
Les surplombs, les rails, etc. doivent être franchis avec une extrême prudence, lentement et à angle aigu. Les nids-de-poule et autres zones peu profondes doivent être évités.
- Lors de l'utilisation de la plaque d'adaptation pour le montage sur fusée d'essieu, le rouleau de remorquage Truck Skate doit être soigneusement et suffisamment fixé au véhicule
Le Truck Skate a des points d'attache désignés à l'avant, à l'arrière et pour sécuriser les côtés !
- Lors du remorquage, les rayons de courbure doivent être aussi grands que possible
Pour minimiser l'usure des roues, le Truck Skate est équipé d'un double essieu à compensation. Cela garantit une répartition uniforme de la charge sur les quatre roues. Les surfaces de route irrégulières sont à éviter.
- Un seul truck skate peut être monté sur un véhicule !
- Aucune personne n'est autorisée dans la zone dangereuse, danger de mort !

Après utilisation, vérifiez que le chariot de remorquage Truck Skate et les plaques d'adaptation utilisées sont complets et en bon état de fonctionnement. Repérez tout dommage avant toute nouvelle utilisation et réparez-le avant réutilisation. Pour les réparations, utilisez exclusivement des pièces d'origine ProLux !