

# COMEUP WINCH

Modèle : GTD-3300

Réf. : 753140 12 V  
753150 24V

## Introduction

### Fonctionnalité

Ligne de levage : câble métallique de 1 500 kg / 3 300 lb première couche

Câble métallique : 9,5 mm × 26,5 m (3/8" × 87") galvanisé pour avion A7 × 19

Frein: Freins mécaniques à cône et freins dynamiques à moteur permanent

Contrôle: L'interrupteur à main alimente le palan

### Déballage

Assemblage du palan..... 1 pièce

Boîtier de commande..... 1 pièce

Télécommande.....1 pièce

Câble métallique avec crochet à chape..... 1 pièce

### Lisez attentivement ce manuel

Vous devez lire attentivement et comprendre ce manuel avant de l'utiliser.

Une utilisation imprudente du palan peut entraîner des risques de blessures corporelles ou des dommages

matériels. Demande d'informations ou commande de pièces

Veuillez préciser les informations suivantes :

Palan PN	Description de la pièce
.Numéro de série	Numéro de pièce de rechange
Quantité pour chaque pièce	

## Installation

Avant d'utiliser le palan, assurez-vous que tous les composants électriques ne sont pas corrodés ou endommagés ; l'environnement doit être clair et sec. Montage du

palan Huit (8) boulons en

acier haute résistance M12 x 30L de grade 8,8 avec un couple de serrage de 76 Nm (maximum) doivent être utilisés afin de supporter les charges imposées sur le montage du treuil.

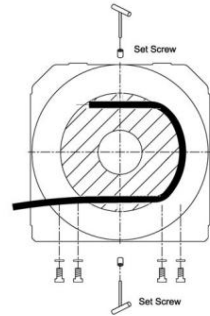
### Remplacement du câble métallique

Introduisez l'extrémité du câble métallique dans le trou d'ancrage n° 1 du tambour et enroulez environ 1/4 de tour de câble sur le tambour.

Insérez le câble métallique dans le trou n° 2 et serrez fermement la vis de réglage.

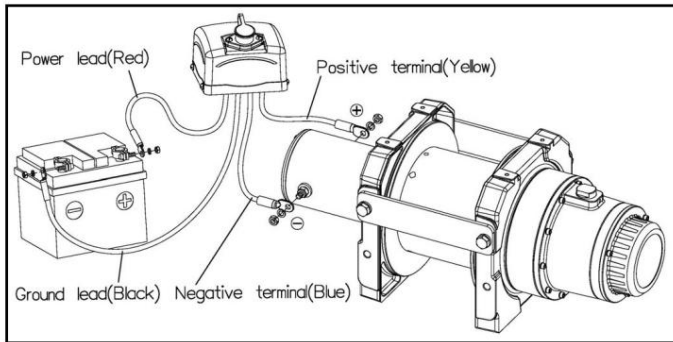
Assurez-vous que la première couche de câble métallique est bien tendue et maintenez un franc-bord d'au moins 1,5 fois le diamètre du câble.

Le câble métallique doit être enroulé uniquement dans une orientation sous-enroulée. Pour compenser l'enroulement irrégulier et la diminution de la capacité de traction du fil à mesure que le tambour se remplit, utilisez un câble métallique aussi court que possible pratique.



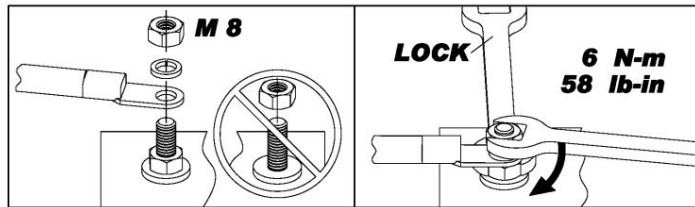
### Schéma de câblage

- Connectez les câbles des bornes positive et négative au moteur du treuil.
- Fixez fermement le câble de terre à la borne négative (–) de la batterie et le câble d'alimentation à la borne positive (+). La chute de tension du moteur du treuil ne doit pas dépasser 10 % de la tension nominale de 12/24 VCC.



### Écrou de fixation pour moteur et contacteur

- Maintenir l'écrou inférieur sur le tenon et serrer l'écrou supérieur dans le sens horaire. • Le couple de serrage de l'écrou est de 6 Nm (borne en cuivre).



### Avertissement

L'opérateur doit toujours travailler en conformité avec les instructions d'utilisation.

La surcharge est interdite et une protection contre les surcharges est requise.

L'interdiction de transporter des personnes et les déplacements trop lents doivent être évités.

N'essayez pas de déplacer des charges obstruées et la traction latérale de la charge n'est pas autorisée. L'enroulement du câble sur le tambour doit rester à 5 tours du tambour.

