

COMEUP

WINCH

Modèle : GTD-3300

Réf. : 753140 12 V
753150 24VIntroductionFonctionnalité

Ligne de levage : câble métallique de 1 500 kg / 3 300 lb première couche

Câble métallique : 9,5 mm × 26,5 m (3/8" × 87') galvanisé pour avion A7 × 19

Frein: Freins mécaniques à cône et freins dynamiques à moteur permanent

Contrôle: L'interrupteur à main alimente le palan

Déballage

Assemblage du palan..... 1 pièce

Boîtier de commande..... 1 pièce

Télécommande..... 1 pièce

Câble métallique avec crochet à chape..... 1 pièce

Lisez attentivement ce manuel

Vous devez lire attentivement et comprendre ce manuel avant de l'utiliser.

Une utilisation imprudente du palan peut entraîner des risques de blessures corporelles ou des dommages

matériels. Demande d'informations ou commande de pièces

Veuillez préciser les informations suivantes :

Palan PN Description de la pièce

.Numéro de série Numéro de pièce de rechange

Quantité pour chaque pièce

Installation

Avant d'utiliser le palan, assurez-vous que tous les composants électriques ne sont pas corrodés ou endommagés ; l'environnement doit être clair et sec. Montage du

palan Huit (8) boulons en

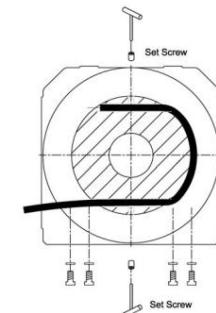
acier haute résistance M12 x 30L de grade 8,8 avec un couple de serrage de 76 Nm (maximum) doivent être utilisés afin de supporter les charges imposées sur le montage du treuil.

Remplacement du câble métallique

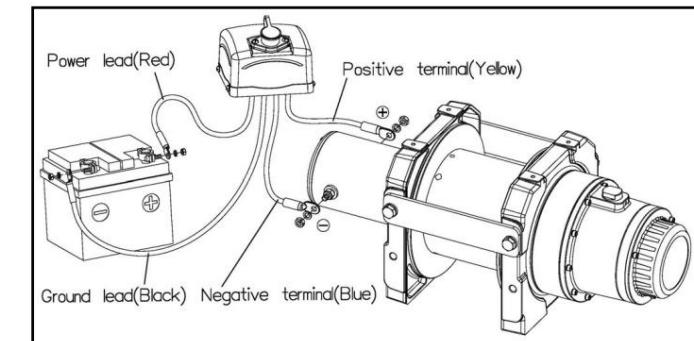
Introduisez l'extrémité du câble métallique dans le trou d'ancrage n° 1 du tambour et enroulez environ 1/4 de tour de câble sur le tambour. Insérez le câble métallique dans le trou n° 2 et serrez fermement la vis de réglage.

Assurez-vous que la première couche de câble métallique est bien tendue et maintenez un franc-bord d'au moins 1,5 fois le diamètre du câble.

Le câble métallique doit être enroulé uniquement dans une orientation sous-enroulée. Pour compenser l'enroulement irrégulier et la diminution de la capacité de traction du fil à mesure que le tambour se remplit, utilisez un câble métallique aussi court que possible pratique.

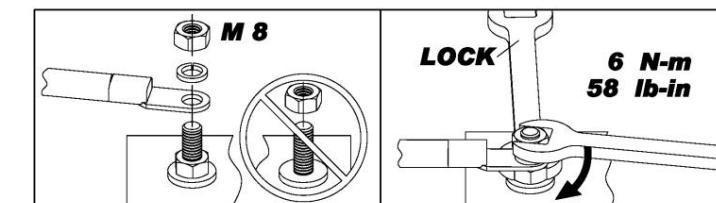
Schéma de câblage

- Connectez les câbles des bornes positive et négative au moteur du treuil.
- Fixez fermement le câble de terre à la borne négative (-) de la batterie et le câble d'alimentation à la borne positive (+). La chute de tension du moteur du treuil ne doit pas dépasser 10 % de la tension nominale de 12/24 VCC.

Écrou de fixation pour moteur et contacteur

- Maintenir l'écrou inférieur sur le tenon et serrer l'écrou supérieur dans le sens horaire. •

Le couple de serrage de l'écrou est de 6 Nm (borne en cuivre).

Avertissement

L'opérateur doit toujours travailler en conformité avec les instructions d'utilisation.

La surcharge est interdite et une protection contre les surcharges est requise.

L'interdiction de transporter des personnes et les déplacements trop lents doivent être évités. N'essayez pas de déplacer des charges obstruées et la traction latérale de la charge n'est pas autorisée. L'enroulement du câble sur le tambour doit rester à 5 tours du tambour.

Données de performance

| levage de charge | Vitesse de | | Tirage d'ampli | Pourcentage du cycle de service min / |
|---------------------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|
| | ppm | ligne fpm | | |
| kg / lb | 12 V 24 | V 12 V 24 | V 12 V / 24 V 4.8 6 | 0 15,7 19,7 60 / |
| Sans charge | 40 4,4 | 5,7 14,4 | 18,7 70 / 50 | 5,5 14,1 18,0 100 / 70 |
| 262 / 600 | 5,2 13,5 | 17,4 125 / 85 5,0 | 12,8 15,1 14 | 40 / 95 4,7 |
| 544 / 1 200 | 4,3 | 12,5 15,4 | 165 / 110 | 11,8 14 4 200 / 130 |
| 816 / 1 800 | 4,1 | | | |
| 1 089/ 2 400 | 3,9 | | | |
| 1 134/ 2 500 1 500/ 3 300 | 3,8 | | | |
| | 4,4 | | | Cont. 7,0 4,5 3,0 2,5 2,0 1,5 |

Liste des pièces

| Numéro d'article | Description | Référence | Qté |
|------------------|------------------------------------|-----------|-----|
| 1 | Moteur 12V | 884320 | 1 |
| | Moteur 24V | 884321 | |
| | Kit de barre d'attache | 884077 | 2 |
| 24 | Accouplement moteur | 880047 | |
| 5 | Bague de tambour | 880048 | 12 |
| 6 | Batterie | 884078 | 1 |
| 7 | Crémaillère de support de boîte | 881597 | 1 |
| 8 | de vitesses | 884079 | 1 |
| 9 | 1er arbre 3ème kit de | 882436 | 1 |
| 10 | couronne 3ème kit de support | 881944 | 1 |
| 11 | d'étage 2ème kit de support | 881943 | 1 |
| 12 | d'étage 1er kit de support d'étage | 880107 | 1 |
| 13 | Kit de baques de retenue | 880058 | 1 |
| 14 | pour 1ère et 2ème couronnes | 880059 | 1 |
| 15 | dentées, 1er pignon | 880060 | 1 |
| 16 | Vis taraudeuse | 881423 | 1 |
| 17 | Kit de boîte de vitesses | 882437 | 1 |
| 18 | Base de frein | 882438 | 1 |
| 19 | Kit de disques de frein coniques | 882529 | 1 |
| 20 | Base d'embrayage de frein | 883241 | 1 |
| 21 | Kit de couvercle de frein | 882470 | 1 |
| 22 | Matériel de montage | 881598 | 1 |
| 23 | Télécommande | 880025 | 1 |
| 24 | Boîtier de commande 12V | 884081 | 1 |
| | Boîtier de commande 24V | 884082 | |
| 24-1 | Kit de prise déportée | 880029 | 1 |
| 24-2 | Pack de contrôle 12V | 884083 | 1 |
| | Pack de contrôle 24V | 884084 | |
| 25 | Câble métallique | 884080 | 1 |
| 26 | Crochet à chape | 881996 | 1 |

Assemblage de palan