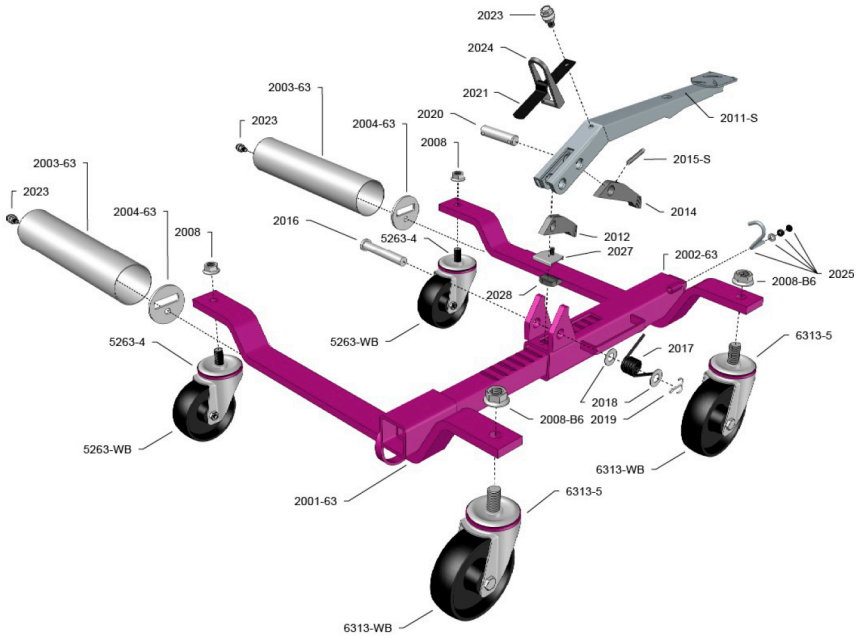
US DE NL FR
ES SE IT

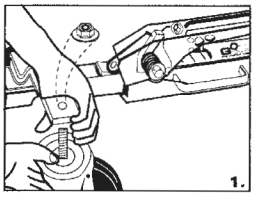
GOJAK
THE FASTER CASTER SYSTEM

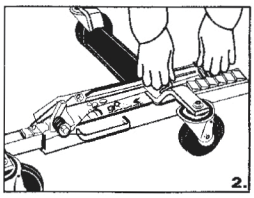
G6313

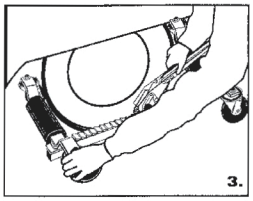
- ***Largeur de pneu Max - 330 mm / 13”***
- ***Poids nominal maximal - 715 kg / 1575 lbs***

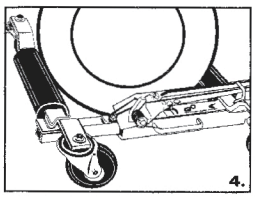


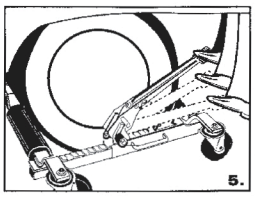
ART #	DÉSIGNATION	ART #	DÉSIGNATION	ART #	DÉSIGNATION
2001-63	Chassis partie intérieure	2012	Cliquet de blocage	2020	Axe bas
2001-63L	Chassis partie intérieure (de gauche)	2014	Cliquet de montage	2021	Ressort flat
2002-63	Chassis partie extérieure	2015-S	Ressort cliquet de montage	2023	Vis auto-taraudeuse
2002-63L	Chassis partie extérieure (de gauche)	2016	Axe	2024	Levier directionnel
2003-63	Rouleau acier 2-1/2”	2017	Ressort de rappel (noir)	2025	Blocage de pédale
2004-63	Guide de rouleau (acier)	2017-L	Ressort de rappel (noir, de gauche)	2025-L	Blocage de pédale (de gauche)
5263-4	4” Roue complète violet	2018	Rondelle	2027	Ressort de fin de course
6313-5	5” Roue complète violet	2019	Goupille	2028	Fin de course
2008	Ecrou pour rolle 3” et 4“	2008	Ecrou pour rolle 5”	2011-S	Pédale acier


1.


2.


3.


4.


5.

ATTENTION

VEUILLEZ RESPECTER les instructions et les avertissements suivants avant d’essayer d’utiliser l’appareil.

- N’utilisez pas l’appareil sur des surfaces inclinées. GoJak® doit être utilisé sur une surface plane. Un mouvement imprévu se produira dès que le pneu du GoJak® va être soulevé de la surface.
- Ne démarrez pas le moteur du véhicule ou ne conduisez pas lorsque le GoJak® en cours d’utilisation. GoJak® est conçu pour la manœuvre manuelle des véhicules uniquement.
- N’essayez pas de pousser GoJak® sur des obstacles. ils sont conçus pour être utilisés uniquement sur des surfaces planes et raisonnablement lisses.
- N’utilisez pas le GoJak® pour soulever des véhicules avec des pneus plus larges que ceux indiqués sur le modèles (***G6313 largeur de pneu Max - 330 mm / 13”***).
- N’utilisez pas le GoJak® pour lever des véhicules d’une capacité supérieure à la capacité nominale du modèle (***poids nominal maximal du G6313 - 715 kg / 1575 lbs***).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES ROULETTES

1. Retirez la roulette du sac en plastique et insérez la tige de la roulette dans le trou de l’essieu. Installez les écrous de blocage. Serrez les écrous avec un couple d’environ 80 pi-lb ou 104 Nm.

INSTRUCTIONS D’UTILISATION DE GOJAK®

2. Lorsque les roulettes sont installées, vous êtes maintenant prêt à utiliser le GoJak®. Placez le GoJak® sur le sol et avec la main, appuyez sur la pédale (2011-S) pour libérer le verrou de pédale (2025). Placez le levier en forme de U directionnel (2024) situé en haut de la pédale en position abaissée. Appuyez sur la pédale une fois de plus pour libérer le cliquet (2012) et le GoJak® va maintenant s’ouvrir.
3. Étendez le GoJak® suffisamment loin pour placer l’appareil autour du pneu et positionnez-le de sorte que les deux rouleaux (2003-63) touchent maintenant la bande de roulement du pneu. Pour obtenir un meilleur contrôle du GoJak® tout en l’élargissant autour du pneu, placez votre main gauche sur le dessus de l’écrou sur le côté gauche et votre main droite au centre de la pédale, tel que cela est illustré sur le schéma # 3
4. Installez le GoJak® de sorte que l’unité soit parallèle au flanc du pneu à soulever. Laissez un espace d’environ 20 mm entre le pneu et le GoJak®. Ceci est TRÈS IMPORTANT car si l’unité est mal alignée, il est possible que le pneu soit forcé de heurter l’essieu du GoJak® et non les rouleaux. Cela pourrait endommager le GoJak® et annuler la garantie.
5. Pour lever le pneu, relevez le levier de direction (2024) et placez votre pied sur la pédale en appuyant doucement sur les pédales. Faites un cycle de pédale 4-5 fois ou jusqu’à ce que le pneu soit soulevé de la surface à 1 ”(25mm) ou moins. Plus le pneu est près du sol, plus le véhicule sera stable sur le GoJak®. Répétez le processus pour tous les GoJaks®. Pour libérer le GoJak®, placez le levier de direction en position abaissée et actionnez la pédale jusqu’à ce que les rouleaux se dégagent du pneu. Le GoJak® peut maintenant être retiré.

INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION HEBDOMADAIRE

- Enduisez généreusement le côté et le bas de la clé à cliquet intérieure avec de la graisse à roulement. **NE LUBRIFIEZ PAS LES DENTS SUPÉRIEURES.**
- À l’intérieur des rouleaux d’acier de 63 mm (2-1/2”) UNIQUEMENT, lubrifiez le chemin de roulement des rouleaux d’acier (2004-52 ou 63) avec de la graisse à roulement pour assurer le libre mouvement des rouleaux.
- N’utilisez pas de produit à base de pétrole pour lubrifier les chemins de roulement en plastique (G4107, G4520, G7016, par exemple). Les produits à base de pétrole corrodent le matériau au fil du temps.
- Lubrifiez les axes de pivotement (2016/2020) et le mécanisme de la pédale avec de l’huile de lubrification synthétique, de l’huile moteur SAE 30 ou de l’huile légère pour machine.
- Retournez le GoJak® et lubrifiez les chemins de roulement des roulements à billes avec de l’huile de lubrification synthétique, de l’huile moteur SAE 30 ou de l’huile légère pour les machines.

Treuil Service
Equipement dépanneuses et 4x4