



# FULVIA

**2<sup>e</sup> SERIE**

**COUPE  
SPORT**

**NOTICE D'ENTRETIEN**

## TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS A PRENDRE PENDANT LE RODAGE . . . . .	2	Soulevernementvoitureàl'avant, à l'arrière et latéralement . . . . .	25
IDENTIFICATION VOITURE . . . . .	3	CARACTERISTIQUES ET DONNEES . . . . .	
INSTRUMENTS ET COMMANDES . . . . .	4	Moteur . . . . .	26
UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE		Distribution . . . . .	26
Cles . . . . .	6	Alimentation . . . . .	26
Ouverture coffre AR . . . . .	6	Allumage . . . . .	27
Ouverture trappe à essence . . . . .	7	Graissage . . . . .	27
Ouverture capot moteur . . . . .	7	Refroidissement . . . . .	27
Ouverture et fermeture portes . . . . .	9	Démarrage . . . . .	28
Prise d'air chaud moteur . . . . .	10	Suspension moteur . . . . .	28
Réglage sièges . . . . .	10	Transmission . . . . .	28
Contact à clé . . . . .	11	Embrayage . . . . .	28
Boîte à gants . . . . .	12	Pont . . . . .	28
Miroir rétroviseur . . . . .	12	Freins . . . . .	28
Ceintures de sécurité . . . . .	13	Direction . . . . .	29
Avant de se servir de la voiture . . . . .	14	Suspensions . . . . .	29
Lancement du moteur . . . . .	14	Roues . . . . .	29
Manque de démarrage . . . . .	15	Châssis auxiliaire . . . . .	29
Fonctionnement abnormal du moteur . . . . .	15	Direction . . . . .	29
Mise en route de la voiture . . . . .	16	Suspension AV . . . . .	29
Pendant la marche . . . . .	16	Suspension AR . . . . .	29
Limites de vitesse . . . . .	17	Roues . . . . .	30
Freins . . . . .	17	Installation électrique . . . . .	30
Descentes . . . . .	18	Lampes . . . . .	31
Climatisation voiture . . . . .	18	Outilage de bord . . . . .	31
Lunette AR thermique . . . . .	19	Carrosserie . . . . .	32
Clignoteurs . . . . .	19	Dimensions - Poids . . . . .	33
Eclairage extérieur . . . . .	19	Performances . . . . .	34
Eclairage intérieur . . . . .	20	ENTRETIENS PERIODIQUES . . . . .	
Allume-cigarette . . . . .	20	Capacités . . . . .	38
Cendrier . . . . .	20	Entretiens normaux . . . . .	39
Boîte à fusibles . . . . .	21	Moteur . . . . .	39
Lave-glace de pare-brise et essuie-glace . . . . .	21	Transmission . . . . .	42
Montre . . . . .	21	Freins . . . . .	43
Prise de courant . . . . .	21	Direction - roues . . . . .	43
Radio (en option) . . . . .	22	Carrosserie . . . . .	44
Arrêt de la voiture . . . . .	22	Entretiens fonctionnels . . . . .	45
Antivol . . . . .	22	Moteur . . . . .	45
Remplacement lampes . . . . .	22	Transmission . . . . .	47
Avis importants . . . . .	23	Freins . . . . .	48
Remplacement d'une roue . . . . .	24	Suspensions-roues . . . . .	49
Remorquage voiture . . . . .	25	Installation électrique . . . . .	50
		Carrosserie . . . . .	52
		Immobilisation prolongée . . . . .	53
		VARIANTES POUR COUPE . . . . .	
		1600 HF ET SPORT 1600 . . . . .	55
		VARIANTES POUR COUPE . . . . .	
		1600 HF LUXE . . . . .	60



Nous avons groupé dans cette Notice les caractéristiques, les données, les schémas et les avertissements jugés nécessaires pour la connaissance, le bon usage et l'entretien normal de la voiture. Les instructions et les directives d'entretien s'appliquent aux conditions normales d'utilisation de la voiture qui peuvent naturellement varier selon les circonstances.

Le fonctionnement régulier de la voiture, sa longévité, aussi bien que son économie d'exploitation, dépendent de la scrupuleuse observation de ces directives et des conseils relatifs au rodage. Leur inobservation, par contre, pourrait être la cause d'annulation, de la part du Constructeur, de la garantie qu'il donne pour ses produits.

## PRÉCAUTIONS À PRENDRE PENDANT LE RODAGE

## IDENTIFICATION VOITURE

L'usage rationnel de la voiture pendant les premiers milliers de km est nécessaire au bon tassement des pièces en mouvement et en garantit la longévité.

Pour obtenir un rodage graduel il faut:

- **au démarrage** réchauffer lentement le moteur, en évitant de le pousser au régime maximum de tours;
- **ne jamais dépasser** les tours du moteur suivants:

jusqu'à 1500 km: 4300 tr/mn

de 1500 à 3000 km: 5000 tr/mn

- **sur les longs parcours** lâcher de temps en temps la pédale de l'accélérateur pendant quelques secondes;

- **en côte** ne jamais appuyer à fond sur la pédale de l'accélérateur, mais passer à la vitesse inférieure s'il est nécessaire;

Ces règles concernent aussi le moteur révisé, avec remplacement des pistons, des segments et des coussinets.

- éviter les freinages prolongés et brutaux.

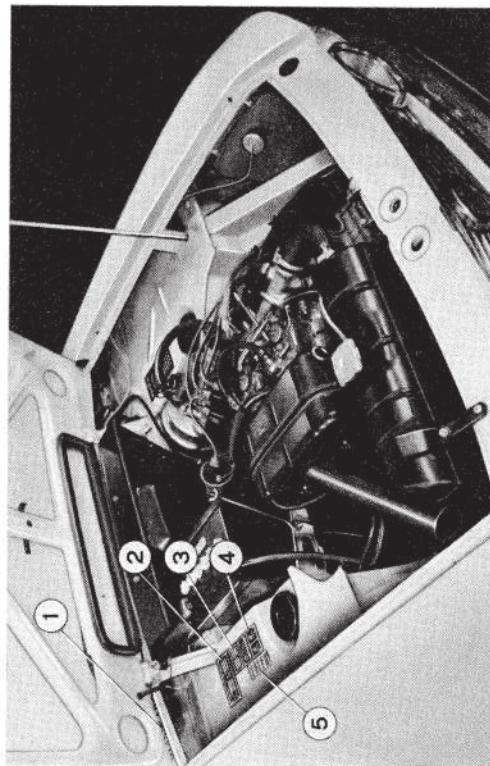
Remplacer l'huile moteur pas outre les premiers 1500-2000 km.

Pour d'éventuels apports, employer:

AGIP F1 WOOM SAE 10 W - 40;

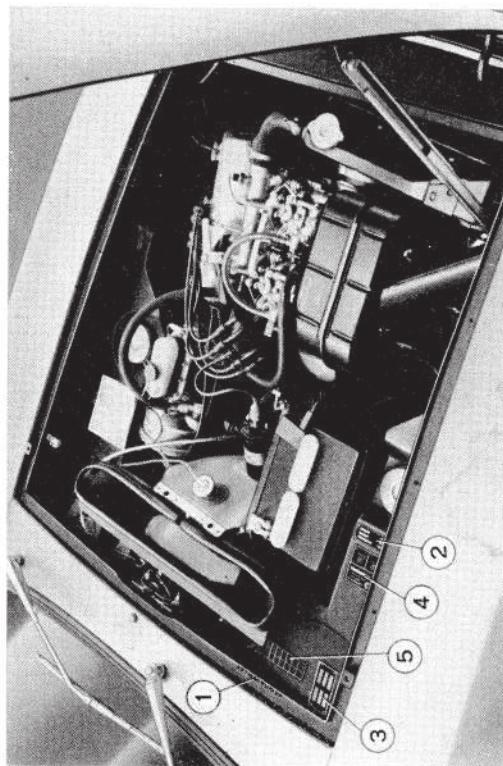
ESSO UNIFLO 10 W - 40;

MOBIL OIL SUPER 10 W - 50.



818.630 Coupé 1,3 S conduite à gauche.

818.631 Coupé 1,3 S conduite à droite.

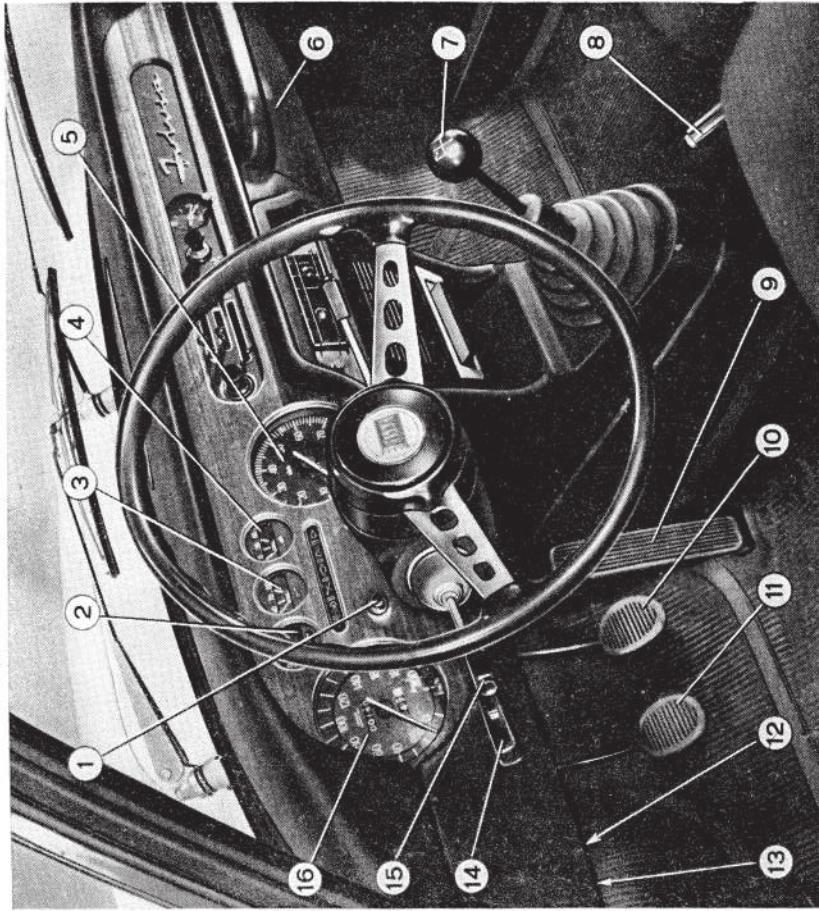


818.650 Sport 1,3 S conduite à gauche.

818.651 Sport 1,3 S conduite à droite.

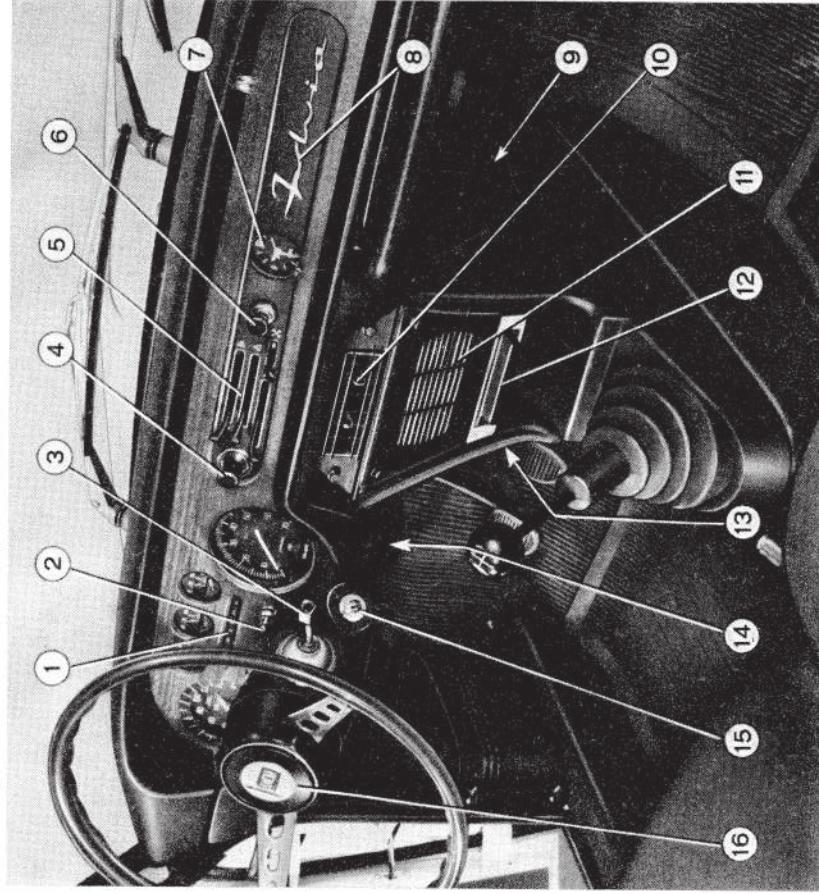
1. Données d'identification - 2. Plaquette des données (Allemagne) - 3. Plaquette des données (Belgique) - 4. Plaquette des données (Italie) - 5. Données d'identification (Allemagne).

## INSTRUMENTS ET COMMANDES



### Instruments et commandes.

1. Mise à zéro totalisateur journalier - 2. Jauge à essence avec voyant réserve - 3. Thermomètre liquide réfrigérant - 4. Manomètre huile - 5. Compte-tours moteur avec voyant starter incorporé - 6. Volet de boîte à gants avec serrure - 7. Levier de vitesses - 8. Pédale de frein de stationnement - 9. Pédale accélérateur - 10. Pédale freins - 11. Levier commande ouverture capot moteur - 12. Prise de courant - 13. Levier commande clignoteurs et pousoir feux de position et commutation projecteurs - 14. Levier commandes climatisation air - 15. Levier commandes aération intérieur - 16. Compteur de vitesse et totaliseurs général et journalier.



### Instruments et commandes.

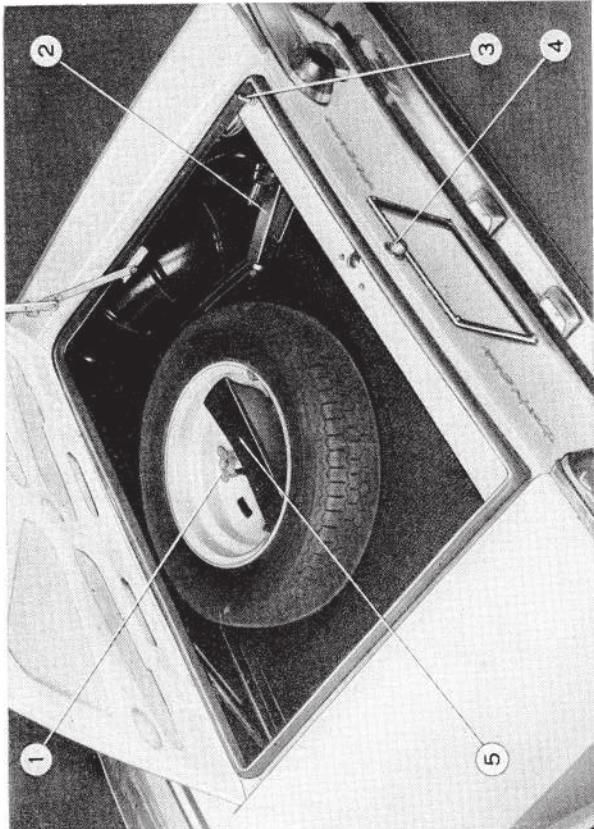
1. Voyants: clignoteurs gauches; feux route; frein de stationnement branché et niveau mini liquide réservoir freins; alternateur; feux de position; clignoteurs droits - 2. Commande éclairage tableau de bord avec rhéostat - 3. Levier commande essuie-glace à deux vitesses et pousoir commande lave-glace - 4. Allume-cigarette - 5. Commande climatisation air - 6. Interruiteur disponible (pour voiture Sport: commande moteur lève-glace lunette AR) - 7. Montre électrique - 8. Emplacement pour radio - 9. Volet pour aération côté droit intérieur voiture - 10. Buse air avec ailettes orientables - 11. Volet culbutable pour atteindre la boîte à fusibles - 12. Cendrier - 13. Volet pour aération côté gauche intérieur voiture - 14. Starter - 15. Contact à clé avec antivol bloquant - 16. Commande avertisseurs acoustiques.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE



**CLÉS**  
La voiture est munie de deux clés de différente couleur, en double exemplaire, dont l'une (noire) sert pour l'antivol et le contact à clé; l'autre (blanche) sert pour les serrures des portes, des couvercles de boîte à gants et de coffre AR, ainsi que pour la trappe à essence.

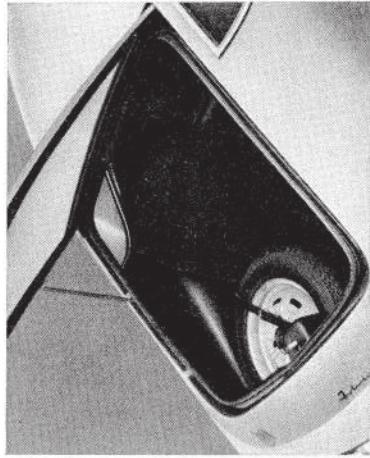
**OUVERTURE COFFRE AR (Coupé)**  
Bouton-poussoir, avec serrure de sûreté. Une bécquille assure la position de tout ouvert. Pour refermer baisser le couvercle et en assurer la fermeture à la clé. L'éclairage est assuré par une lampe, qui s'allume en soulevant le couvercle, les feux de position étant branchés.



**COFFRE AR (Sport)**  
1. Fixation roue de secours - 2. Cric - 3. Contacteur pour éclairage intérieur - 4. Barillet à poussoir - 5. Trousse à outils.

### COFFRE AR (Sport)

Interrupteur de commande sur le tableau de bord pour l'ouverture de la lunette AR. L'ouverture complète, pour accéder au coffre AR de l'extérieur voiture, est obtenue à la main après avoir libéré l'arrêt au moyen du levier logé dans la partie AR de la lunette AR.

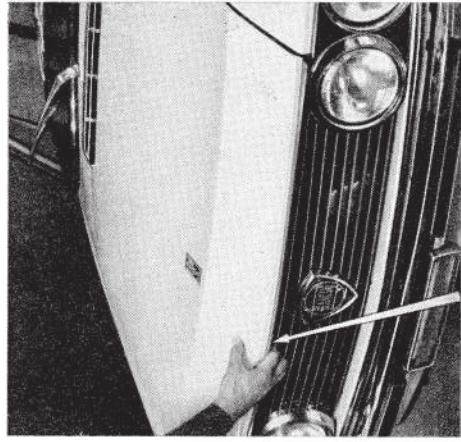


Position roue de secours, cric et trousse à outils sur voiture Sport.

### OUVERTURE TRAPPE À ESSENCE

Logée sur le côté droit AR de la voiture et équipée de serrure de sûreté; elle protège l'accès à la goulotte.

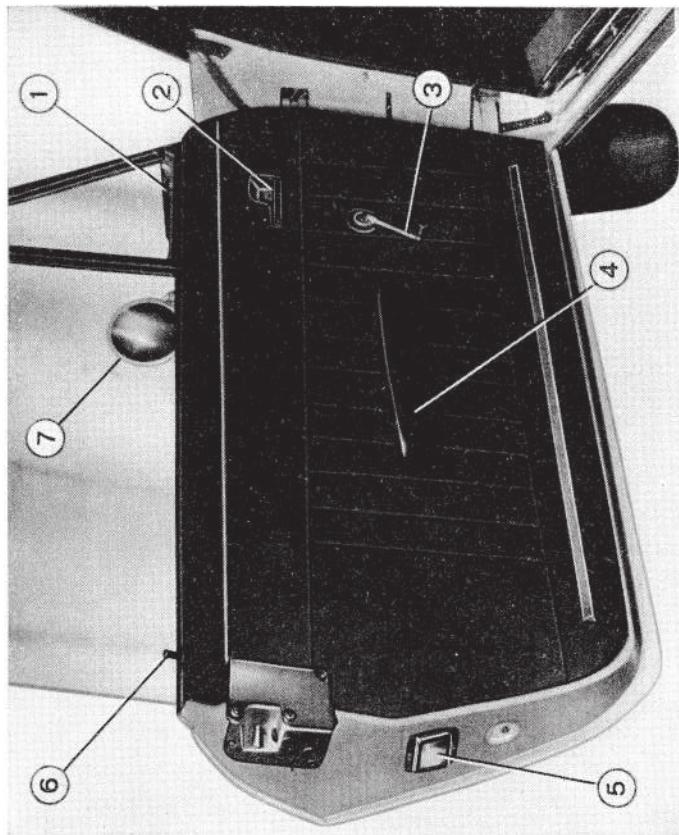
### OUVERTURE CAPOT MOTEUR (Coupé)



**OUVERTURE CAPOT MOTEUR (Sport)**  
Levier, logé à gauche sous la planche de bord à déverrouiller le capot. Après le déverrouillage le capot s'entrouvre; l'ouverture complète s'obtient en appuyant sur le levier de la gâche de sûreté. Une bécquille permet de maintenir le capot levé. Le compartiment moteur est éclairé par une lampe qui s'allume en ouvrant le capot, les feux de position étant branchés.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

Après le déverrouillage le capot s'entrouvre et il est possible de le soulever dans la position de tout ouvert. Une béquille permet de maintenir le capot levé. Le compartiment moteur est éclairé par une lampe qui s'allume en ouvrant le capot, les feux de position étant branchés.

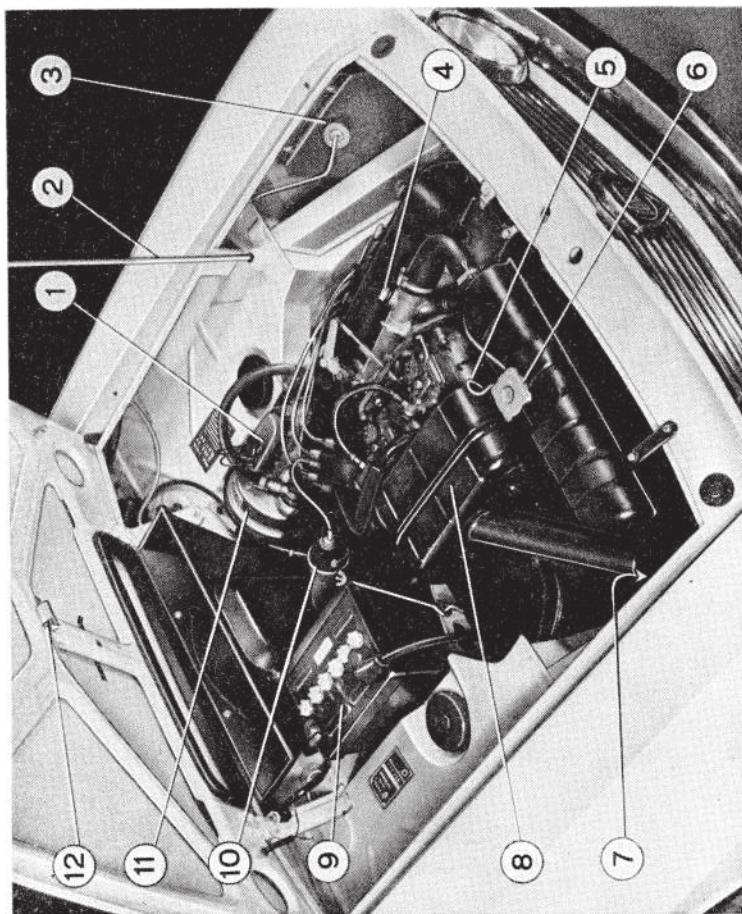


### Ouverture et fermeture portes.

1. Commande glace pivotante - 2. Manette ouverte - 3. Lève-glace - 4. Accoudoir de tirage porte - 5. Feu indicateur de porte ouverte - 6. Tirette de condamnation - 7. Miroir rétroviseur extérieur.

### OUVERTURE ET FERMETURE PORTES

Ouverture de l'extérieur moyennant poignée à pousser. Les portes sont munies de serrures extérieures et peuvent être verrouillées de l'extérieur en tournant la clé et de l'intérieur au moyen de tirettes de condamnation qui fonctionnent avec portes fermées. Pour l'ouverture de l'intérieur il suffit d'actionner les manettes de commande, même avec portes bloquées. Les champs AR des portes sont munis de feux indicateurs de feux ouvertes, à allumage automatique.



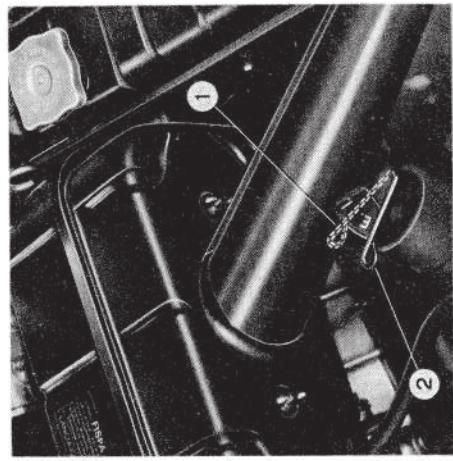
### Compartiment moteur Coupé.

1. Réservoir et maître-cylindre freins hydrauliques - 2. Béquille de capot - 3. Réservoir de lave-glace - 4. Transmetteur de thermomètre liquide réfrigérant - 5. Jauge d'huile - 6. Bouchon pour goutte remplissage liquide réfrigérant - 7. Emplacement régulateur de tension relais pour moteur ventilateur liquide réfrigérant - 8. Relais pour avertisseurs acoustiques - 9. Batterie - 10. Bobine d'allumage - 11. Servo-frein - 12. Éclairage compartiment moteur.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

### PRISE D'AIR CHAUD MOTEUR

Par temps froid, il est convenable d'exclure l'arrivée d'air froid dans le filtre du carburateur et d'insérer l'arrivée d'air chaud en actionnant la commande prévue, logée sur le filtre lui-même.



### Commande prise air.

1. Position par temps froid pour prise air chauffée par le collecteur d'échappement du moteur - 2. Position par temps chaud pour prise air frais.

prendre en se soulevant, après avoir été culbuté en avant pour faciliter l'accès au siège AR. Ces positions, qui permettent de fixer le dossier avec l'inclinaison voulue, sont obtenues en tournant le pommeau (1) à gauche, ou en position intermédiaire, ou complètement à droite:

- pour avoir accès au siège AR, soulever le levier (2). Cela permet de culbuter en avant le dossier, en laissant libre le passage. En relevant le dossier, sans actionner le levier (2), il retourne dans la position fixée à l'avance par le pommeau (1).

### RÉGLAGE SIÈGES (Sport)

Les sièges, en coulissant sur des glissières inclinées, se soulèvent si poussés en avant, et se baissent si poussés en arrière. Levier de commande logé sur le côté intérieur des sièges. L'inclinaison des dossiers est réglable comme sur le Coupé.

### CONTACT À CLÉ

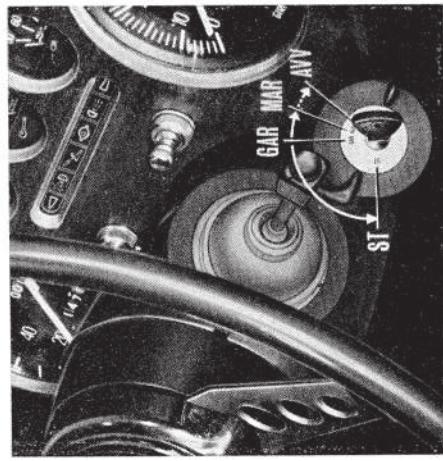
Avec clé en position GAR (garage) on branche:

- lève-glace AR (seulement pour Sport)
- appel de phares de jour
- éclairage intérieur et de portes
- montre
- prise de courant.

Clé extractible, antivol débranché.

Avec clé en position MAR (marche) on branche en outre:

- allume-cigarette
- allumage moteur
- avertisseurs acoustiques
- compte-tours électronique
- lunette AR thermique (en option)
- clignoteurs
- jauge à essence avec voyant réserve
- éclairage extérieur
- éclairage compartiment moteur et coffre AR
- manomètre huile et thermomètre eau
- radio (en option)
- lave-glace et essuie-glace

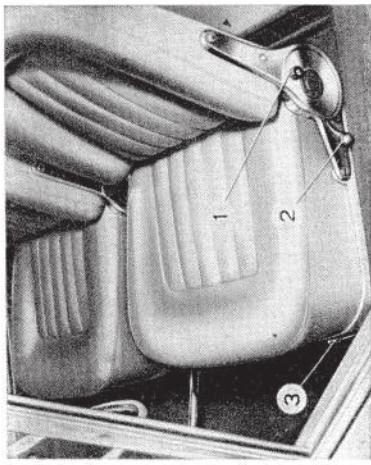


### RÉGLAGE SIÈGES (Coupé)

La position des sièges peut être réglée en déplaçant vers le haut le levier (3) et en le relâchant dès que le déplacement a eu lieu. Le siège peut prendre deux positions: l'une, basse, est obtenue en appuyant complètement le siège sur la base, l'autre, haute, en appuyant sa partie AR sur le tube de liaison.

L'inclinaison des dossiers est obtenue de la façon suivante:

- le levier (2), soulevé, déverrouille le dossier qui peut être basculé en avant et en arrière jusqu'à s'appuyer sur le siège AR;
- le pommeau (1) règle une des trois positions que le dossier peut



## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

- ventilateur aération
  - ventilateur électrique
  - voyants: alternateur, frein de stationnement et niveau mini liquide freins.
- Cle bloquée dans la serrure, antivol débranché.
- Avec clé tournée en position AVW (démarrage) on obtient le démarrage du moteur.
- Avec clé en position ST (stationnement), qui est atteinte en partant de la position GAR et en tournant la clé en sens inverse d'horloge, on branche:
- appel de phares de jour
  - éclairage extérieur
  - éclairage intérieur et feux de portes
  - montre
  - prise de courant
  - radio (en option)
  - lave-glace et essuie-glace
  - ventilateur aération.

Cle extractible et antivol branché lorsqu'on sort la clé.

**ATTENTION - Ne jamais porter la clé en position ST et ne pas l'extraire quand la voiture est en marche, puisque dans ce cas l'antivol se branche automatiquement et bloque le volant de direction.**

**BOITE A GANTS**  
Poussoir d'ouverture équipé de serrure de sûreté.

### MIROIR RETROVISEUR INTERIEUR (Coupé)

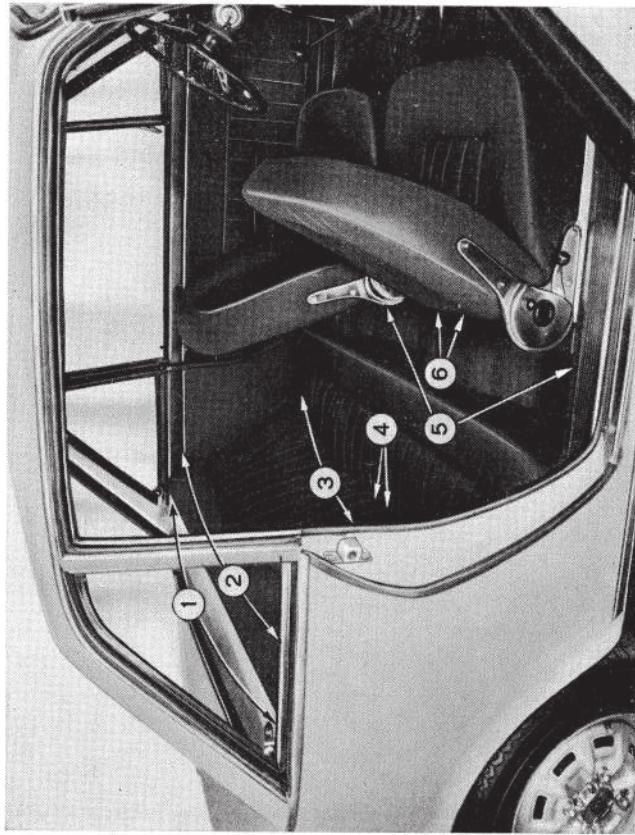
Régler l'orientation du miroir en position jour ou en position nuit, au moyen du levier de commande.  
Pour des raisons de sécurité, le miroir, fixé avec encastrement spécial, se détache si soumis à un choc.  
Pour le remonter enclencher l'agrafe AV et ensuite, en appuyant sur la base, les deux agrafes AR.

### CEINTURES DE SECURITE

L'application est prévue pour les sièges AV et AR.

**Sièges AV:** deux ancrages supérieurs (2) sur les doublages de custode de la voiture et quatre ancrages inférieurs (5-6) sur le plancher, couverts par le tapis.

**Sièges AR:** deux ancrages supérieurs (1) sur la tablette AR, deux ancrages inférieurs centraux (4) en correspondance du point d'union entre siège et dossier AR et deux ancrages AV (3) sur les longerons.  
Les trous de fixation, avec filetage 7/16" - 20 UNF sont conformes aux actuels règlements internationaux.



### Ancrages ceintures de sécurité.

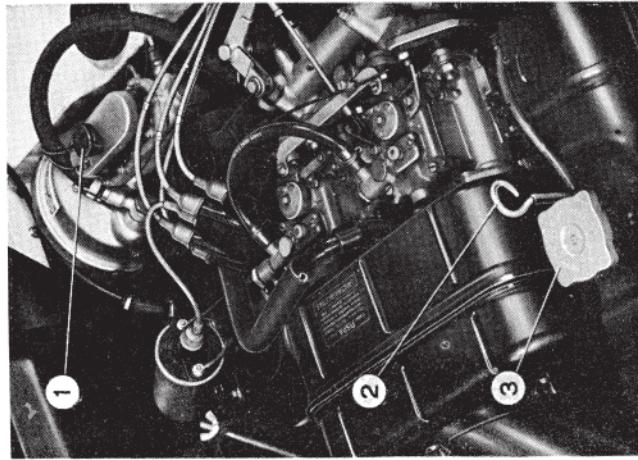
1. Ancrages sur tablette AR pour ceintures baudrier sièges AR.
2. Ancrages sur les doublages de custode de la voiture pour ceintures baudrier sièges AV.
3. Ancrages sur les longerons pour ceintures sous abdominales sièges AR.
4. Ancrages entre siège et dossier AR pour ceintures baudrier et sous abdominales.
5. Ancrages sur le plancher côté portes pour ceintures sous abdominales sièges AV.
6. Ancrages sur le plancher partie centrale pour ceintures baudrier et sous abdominales sièges AV.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

### AVANT DE SE SERVIR DE LA VOITURE

Vérifier que:

- l'essence soit suffisante pour le trajet prévu;
- le liquide réfrigérant dans le radiateur arrive à la base de la goulotte du bouchon (3) de remplissage, le robinet de climatisation étant ouvert;
- le liquide dans le réservoir freins (1) soit au niveau MAX marqué sur le réservoir;
- l'huile dans le carter moteur soit peu au-dessous du repère MAX, marqué sur la jauge de contrôle (2) pour éviter de se trouver en cours de route avec un niveau d'huile insuffisant.



En cas de démarriages répétés, en utilisant le starter, il peut se former, dans le collecteur d'admission, un excès d'essence qui ne peut être brûlé. Pour faciliter le démarrage, il faut alors repousser le levier de starter dans sa position primitive: actionner la clé de contact et, en même temps, appuyer à fond sur la pédale de l'accélérateur pour permettre au moteur d'aspirer une plus grande quantité d'air, le dégagant ainsi de l'excès d'essence. Ne pas donner des coups répétés sur la pédale accélérateur pour éviter de nouveau la formation d'excès de carburant.

Eviter les accélérations violentes à froid et durant les premières minutes de marche de la voiture, c'est-à-dire avant qu'une lubrification suffisante à tous les organes du moteur ne soit assurée.

**ATTENTION: les gaz d'échappement sont toxiques, éviter donc de faire tourner le moteur dans un local fermé.**

### MANOUE DE DEMARRAGE

Le démarreur ne part pas: batterie à plat (surtout en hiver veiller à maintenir la batterie bien chargée et protégée; lors des vérifications se rappeler que les vapeurs de la batterie sont inflammables); connexions défectueuses, démarreur ou solenoïde en panne.

Manque d'allumage: bougies encrassées, contacts de l'allumeur à nettoyer, connexions bobine-allumeur défectueuses, fusible de la bobine fondu, calage déréglé.

Manque débit d'essence: réservoir vide, pompe d'alimentation pas encore amorcée, filtres bouchés, ensemble canalisations et pompe à réviser. Au cours de ces contrôles, ne pas laisser la clé de contact dans la position MAR lorsque le moteur est arrêté; cela pour éviter un réchauffement excessif de la bobine et la décharge de la batterie.

### LANCEMENT DU MOTEUR

Tirer le levier du starter à fond ou en position intermédiaire, **seulement si le démarrage a lieu à basse température ou à moteur froid** (voyant starter dans le cadran du compte-tours allumé).

Appuyer sur la pédale de débrayage pour désaccoupler le moteur de la boîte de vitesses. Tourner ensuite la clé de contact en position AVV sans appuyer sur la pédale accélérateur. Dès que le moteur est lancé, laisser retourner la clé en position MAR. Si l'on a employé le starter, ramener graduellement le levier dans sa position de repos (voyant starter éteint), au fur et à mesure que le moteur tourne régulièrement.

### FONCTIONNEMENT ANORMAL DU MOTEUR

Ratés qui se répètent, surtout par pédale accélérateur poussée à fond: gicleurs des carburateurs partiellement bouchés, arrivée d'essence insuffisante à cause des filtres encrassés ou de la pompe défectueuse, impuretés dans l'essence. Allumage irrégulier: bougies encrassées ou avec distance entre les électrodes irrégulières, contacts de l'allumeur à nettoyer à remplacer, connexions et isolants bobine-allumeur-bougies défectueux.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

Fumée à l'échappement: mélange trop riche, mauvais fonctionnement des flotteurs.

### MISE EN ROUTE DE LA VOITURE

Après le lancement du moteur, appuyer à fond sur la pédale de débrayage et amener le levier de commande vitesses dans la position de 1re vitesse. (Pour enclencher la marche AR appuyer sur le levier et le porter en position RM). Desserter le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut et en appuyant en même temps sur le poussoir, ensuite amener le levier vers le bas, en position horizontale (voyant clignotant sur le tableau de bord avec frein de stationnement branché ou avec niveau liquide frein au mini). Lâcher lentement la pédale de débrayage et accélérer progressivement.

### PENDANT LA MARCHE

Observer de temps en temps:

— la jauge à essence: le voyant, incorporé dans le cadran de la jauge, s'allume dès que l'on commence à utiliser la réserve; cela signifie que la quantité de carburant dans le réservoir est de 5 litres environ (ravitaillement entre 30 à 50 km);

— le thermomètre du liquide réfrigérant: la zone entre 70 et 90 °C indique la température du liquide pour un fonctionnement normal du moteur.

Si l'aiguille reste constamment au-delà de la dite zone, il faut d'abord contrôler le niveau du liquide dans le radiateur et le fonctionnement du thermostat moteur ventilateur et ensuite, au besoin, faire vérifier les autres parties de l'installation de refroidissement;

— le manomètre d'huile: l'aiguille signale la pression de l'huile moteur et doit normalement dépasser le repère central du manomètre. Si cela n'arrive pas, le graissage du moteur est irrégulier et il faut instantanément arrêter le moteur et effectuer les contrôles nécessaires.

La dite pression peut varier à cause de la qualité de l'huile, si dense ou fluide, ou d'après la température de fonctionnement. Après un emploi prolongé du moteur, il peut arriver que, temporairement,

en baissant les tours du moteur, l'aiguille ne soit pas dans sa position normale, même si la marche du moteur est régulière;

— le voyant frein de stationnement branché et indication niveau mini du liquide dans le réservoir freins; il doit être éteint, s'il clignote il faut, avant tout, s'assurer que le levier du frein de stationnement soit complètement relâché, si le clignotement continue, contrôler le niveau du liquide freins dans le réservoir;

— le voyant alternateur; il doit s'éteindre quand le moteur est en mouvement, s'il demeure allumé faire vérifier l'alternateur et le régulateur de tension. L'éventuel allumage du voyant, avec moteur au ralenti, n'est pas nuisible.

### LIMITES DE VITESSE

Le changement de vitesse est à effectuer selon les caractéristiques de la route et les conditions de charge de la voiture. Après le rodage les vitesses maxima qu'il ne convient pas de dépasser et avant lesquelles il faut passer à la vitesse suériore, sont les suivantes:

	1 <sup>e</sup>	1 <sup>le</sup>	1 <sup>le</sup>	IV <sup>e</sup>
Coupé	43	66	100	140 km/h
Sport	46	70	105	148 km/h

Les limites de vitesse peuvent aussi être déterminées par le conducteur à l'aide du compte-tours.

**N.B. - Pour mettre à zéro le totalisateur journalier se rappeler que cette opération doit être exécutée seulement avec voiture arrêtée en poussant et en tournant le pommeau relatif.**

### FREINS

Freiner à temps et graduellement. Prévoir les arrêts obligatoires et ralentir progressivement, en évitant, autant que possible, les coups de frein brutaux qui hâtent l'usure des plaquettes et des pneus.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

Sur terrain glissant freiner doucement et par intermittence pour éviter le blocage des roues et dérapage. L'adhérence au sol et la tenue de route sont meilleures si les roues ne sont pas bloquées.

**ATTENTION - Avec moteur arrêté il n'y a pas de dépression, par conséquent le servo-frein ne fonctionne pas et le freinage des roues est beaucoup moins efficace.**

### DESCENTES

Dans les descentes prolongées, employer le freinage moteur en enclenchant la vitesse la plus appropriée; cela pour éviter une usure rapide des plaquettes des freins. Ne pas couper le contact en portant la clé en position GAR ou ST, car, dans le premier cas, le peu de carburant aspiré par le moteur ne serait pas brûlé en endommageant ainsi les pièces, il pourrait en outre, se déposer dans les tubes d'échappement et s'enflammer ensuite, en occasionnant de sérieux dégâts; dans le deuxième cas, en sortant la clé, l'antivol se branche automatiquement en bloquant le volant de direction.

### CLIMATISATION VOITURE

La climatisation de la voiture est réglable à souhait, de la façon suivante:

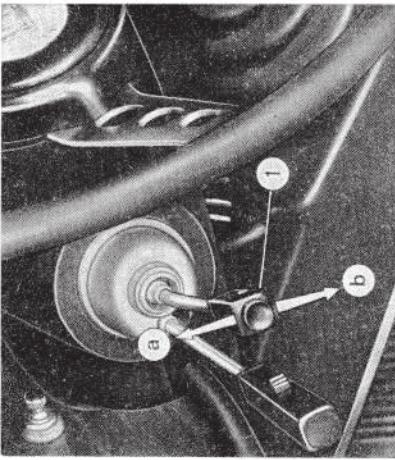
Air à température externe:

- levier (1) commande robinet eau climatisateur et mélangeur tout vers la gauche (robinet fermé);
- levier (2) à droite pour envoyer le jet d'air contre le pare-brise;
- levier (3) à droite pour envoyer le jet d'air à l'intérieur de la voiture à travers la grille à ailettes orientables (5);
- le levier (4) commande ventilateur, vers la droite, au premier ou au deuxième délic, pour augmenter le flux de l'air (à employer à voiture arrêtée ou roulant à basse vitesse).

### CLIGNOTEURS

Sont branchés par clé de contact en position MAR.

En actionnant le levier (1) dans le sens du virage à exécuter (a, clignoteur droit; b, clignoteur gauche), le voyant respectif s'allume sur le tableau de bord; le retour du levier est automatique dès que la manœuvre est accomplie. Si le virage n'a pas eu lieu, le levier doit être remis en place à la main.

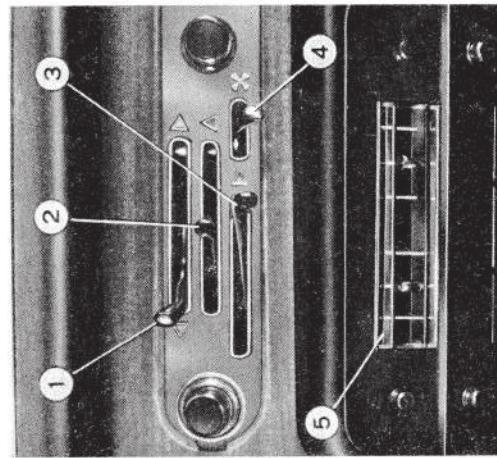


### ECLAIRAGE EXTERIEUR

**Feu de position.** Ils s'allument en agissant sur l'interrupteur coulissant (1) logé sur la poignée du levier (3) commandé projecteurs. Ils fonctionnent par clé de contact en position MAR et ST. Voyant vert des feux de position sur le tableau de bord.

Air chaud avec:

- levier (1) commande robinet eau et papillon mélange climatiseur tout vers la droite (robinet ouvert).



La fonction des autres leviers est analogue à celle décrite précédemment pour l'air à température externe. Toutes les conditions intermédiaires de température peuvent être obtenues en manoeuvrant convenablement le levier (1). Par voiture arrêtée pour réchauffer l'habitacle, allumer le moteur et brancher le ventilateur à deux vitesses (4). L'air, éventuellement chauffé, peut aussi être refoulé au plancher à travers les volets à ouverture réglable logés sur les côtés de la console centrale. L'air, à travers les buses logées sur la traverse inférieure du pare-brise, élimine le givre et la buée de la glace.

**LUNETTE AR THERMIQUE (en option)**  
Elle fonctionne par clé de contact en position MAR. L'interrupteur de commande est équipé de voyant qui s'allume quand l'interrupteur est branché. Le dégivrage est obtenu à l'aide d'une résistance électrique incorporée dans la glace. Prendre garde à ne pas laisser branché l'interrupteur de commande avec moteur arrêté.

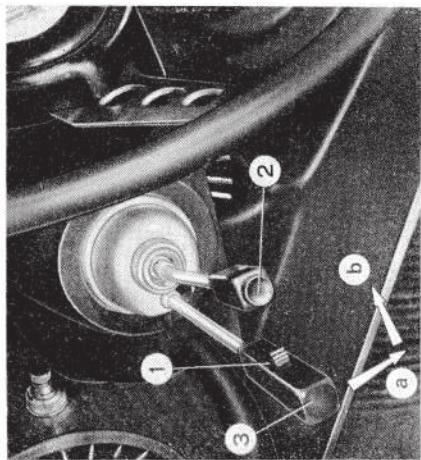
## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

Quand on enclenche la marche AR, par feux de position branchés, les feux blancs AR s'allument.

**Feux code.** Ils s'allument, avec feux de position branchés, en portant vers le bas (a) le levier (3) commande projecteurs. En appuyant sur le poussoir (2) à l'extrémité du levier commande clignoteurs, on obtient l'appel de phares soit de jour, soit de nuit, même si les feux de position ne sont pas branchés.

**Feux route.** Ils s'allument avec feux de position et feux code branchés, en déplaçant vers le volant (b) le levier (3) commande projecteurs. Voyant bleu de feux route branché sur le tableau de bord.

La commutation feux route/feux code a lieu en déplaçant le levier (3) commande projecteurs sur les positions (b-a).



### ECLAIRAGE INTERIEUR

Un plafonnier est équipé d'interrupteur à deux positions, l'une pour l'allumage automatique en ouvrant les portes et l'autre pour l'allumage avec portes fermées. Avec feux de position branchés une faible lumière se répand à travers les fentes du volet de la console centrale et éclaire le porte-cartes et le cendrier. En ouvrant ce volet on peut atteindre la boîte à fusibles et les dispositifs électriques eux aussi éclairés.

### ALLUME-CIGARETTE

Il fonctionne par clé en position MAR. Appuyer sur la partie centrale, quand celle-ci retourne dans sa position primitive l'allume-cigarette est prêt à l'usage. Le sortir, l'employer et le placer de nouveau dans son siège. Le voyant pour l'éclairage du siège s'allume avec feux de position branchés.

### CENDRIER

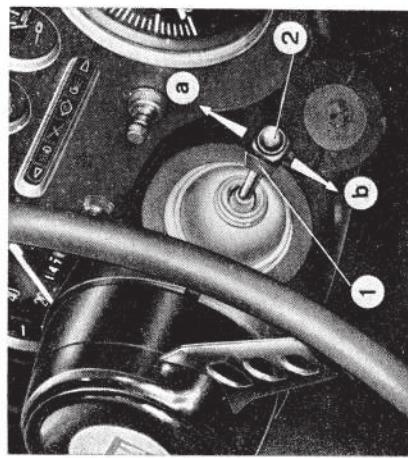
S'ouvre en tirant la poignée. Pour le sortir, appuyer sur la platine centrale.

### BOITE A FUSIBLES

Logée dans le compartiment de la console centrale et accessible en dévissant les deux pommeaux (3) en culbutant le volet (2) de la console. Sur le couvercle de la boîte à fusibles (1) sont indiqués les divers circuits auxquels se rapportent les fusibles.

**N.B. - Les fusibles doivent être remplacés exclusivement par d'autres ayant les mêmes caractéristiques** (voir page 30).

### LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET ESSUIE-GLACE



**Lave-glace de pare-brise** fonctionne avec clé de contact en position MAR et ST en appuyant sur le poussoir (2) logé sur le levier (1) de commande essuie-glace.

**Essuie-glace** à deux vitesses. Porter le levier de commande (1) de la position neutre à la position (a) pour la vitesse normale, ou à la position (b) pour la vitesse plus élevée.

Afin de ne pas abîmer la glace et les balais, éviter de l'employer avec pare-brise sec.

### MONTRE

Montre électrique, avec pommeau de réglage à main.

### PRISE DE COURANT

Pour brancher, le cas échéant, la lampe baladeuse, le rasoir etc.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

### RADIO (en option)

Il fonctionne par clé en position MAR et ST, est alimenté par la batterie de la voiture et équipé d'antenne extérieure. Le haut-parleur est normalement monté en correspondance de l'enjoliveur logé sur la partie supérieure de la planche de bord.

Pour le Coupé, on a prédisposé le montage des haut-parleurs pour le radio et le lecteur de bandes stéréophonique sur le portes et pour la Sport sur les panneaux de custode.

### ARRET DE LA VOITURE

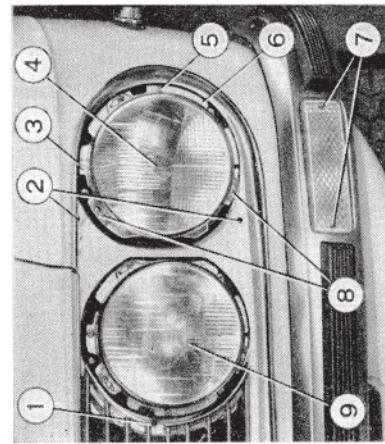
Au cours des stationnements de la voiture, couper le contact en tournant la clé en position GAR, serrer le frein de stationnement et encencer la 1<sup>re</sup> vitesse.

### ANTIVOL

Il est branché automatiquement avec clé de contact en position ST et en extrayant la clé; pour faciliter le branchement et le déblocage de l'antivol il faut tourner légèrement le volant de direction dans les deux sens.

### REEMPLACEMENT LAMPES

**Projecteurs et feux de position AV Coupé:**  
dévissier de l'intérieur du compartiment moteur les écrous moletés correspondant aux trous (1) et (2), retirer la porte des phares et le joint en caoutchouc; lâcher les vis de fixation (8) de la couronne de retenue (6), tourner celle-ci jusqu'aux trous de passage pour la tête des vis et la retirer, sortir le bloc optique (4) pour feux code et de position et (9) pour les feux route et remplacer la lampe.



**Projecteurs AV Sport:** extraire, de l'intérieur du compartiment moteur et après avoir retiré la protection en caoutchouc, le porte-lampe et remplacer la lampe.  
**Clignoteurs AV Coupé - feux de position et clignoteurs AV Sport:** il suffit de retirer l'écran en dévissant les vis de fixation (7).

**Clignoteurs latéraux:** pour Coupé extraire de l'intérieur du compartiment moteur le porte-lampe, pour Sport retirer l'écran en dévissant les vis de fixation.

**Lanternes AR:** pour le remplacement des lampes des feux de position et de stop, clignoteurs et feux de recul dévisser les vis de l'écran.

**Éclairage plaque de police Coupé:** sortir de dessous le pare-chocs la protection en caoutchouc et le porte-lampe (enclenchement et déclenchement à pression) ensuite remplacer la lampe.

**Éclairage plaque de police Sport:** dévisser les vis de l'écran, le sortir et remplacer la lampe.

**NOTA - Les lampes doivent être remplacées exclusivement par d'autres ayant les mêmes caractéristiques (voir page 31).**

### AVIS IMPORTANTS

— Déconnecter la batterie, l'alternateur et le régulateur de tension avant d'exécuter n'importe quelle réparation, surtout les soudures électriques.  
— Ne pas faire fonctionner le moteur si la batterie, l'alternateur et le régulateur de tension ne sont pas branchés, soit mécaniquement, soit électrique-ment, d'une manière stable.

— Déconnecter la batterie avant de la recharger.

## UTILISATION ET CONDUITE DE LA VOITURE

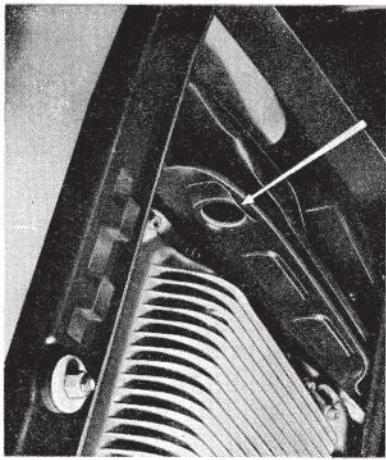
### REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Avant de soulever la voiture, serrer le frein de stationnement pour éviter un déplacement de la voiture soulevée sur le côté de la roue à remplacer. Lâcher les quatre vis qui fixent la roue à l'aide de la clé en dotation (voir NOTA à la page 32); introduire le cric dans l'un des emplacements AV ou AR prévus sous les longerons des portes, soulever la voiture, ensuite dévisser les vis, déjà lâchées précédemment et retirer la roue.

Après le remplacement de la roue opérer en sens inverse des opérations décrites ci-dessus en serrant à fond et d'une façon uniforme, avec voiture au sol, les vis de fixation roues en passant alternativement d'une vis à celle opposée.

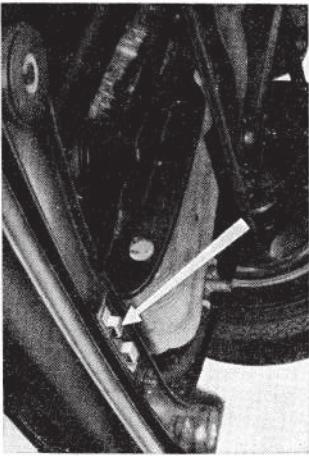
### REMORQUAGE VOITURE

Si la voiture doit être remorquée, appliquer le câble seulement dans le trou de la bride indiquée à la figure.



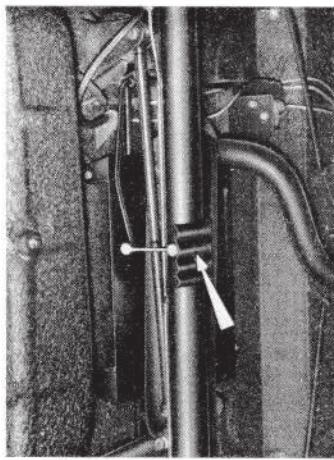
### SOULEVEMENT VOITURE A L'AVANT

**Attention:** appliquer l'élévateur à chariot, équipé de l'outil spécial, au centre de la traverse AV du châssis auxiliaire.



### SOULEVEMENT VOITURE A L'ARRIERE

Appliquer l'élévateur à chariot sous la plaque indiquée à la figure, placée sous l'essieu AR. On conseille d'intercaler entre l'élévateur et la plaque, un tasseau en bois.



### SOULEVEMENT LATÉRAL

Appliquer l'élévateur dans un des sièges prévus (comme pour le remplacement des roues).



## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

MOTEUR	4 cylindres en V étroit, incliné de 45° vers la gauche 818,303 77 mm 69,7 mm 1298 cm <sup>3</sup>	Filtres à carburant Filtre à air Allumage Type Bougies	Dans le réservoir, dans la pompe mécanique de refoulement et dans les raccords des carburateurs. Sur les carburateurs, à élément filtrant à sec (en option à élément filtrant à bain d'huile).
Distribution	Arbres à cames	Ordre d'allumage Numérotation cylindres Avance fixe (moteur) Avance automatique (allumeur) Ecartement des contacts allumeur Ecartement des contacts bougies	1 - 3 - 4 - 2 à gauche 1 - 3, à droite 2 - 4 8° 7° 30' $0,45 \pm 0,03$ mm 0,5 à 0,6 mm
	Soupapes	Graissage	Sous pression, par pompe à rotors et soupape de réglage pression.
	Calage	Système	A remplacement rapide sur le côté droit du bâti moteur sur circuit principal; à tamis dans la crêpine.
Jeu de marche		Filtres à huile	
Alimentation		Refroidissement	
Carburateurs	Refoulement carburant	Type	Circulation forcée du liquide réfrigérant par pompe centrifuge, radiateur, et ventilateur à commande thermo-électrique.
	Pompe mécanique placée sur le côté droit du moteur. Deux: SOLEX C 35 PHH 23.	Diffuseur	Thermomètre sur le tableau de bord, thermostat sur la tubulure sortie liquide du moteur et thermocontact sur la tubulure sortie liquide du moteur pour commande ventilateur.
		Gicleur principal	
		Gicleur du ralenti	
		Ajutage automatique	
		120 (110*)	
		47,5	
		180 (190*)	
		pour carburateurs Solex C 35 PHH 24 avec filtre à air à bain d'huile (en option pour Coupé).	
		Réglage température	
			Variante pour équipements spéciaux: deux carburateurs SOLEX C 35 PHH-E/2 avec gicleur du ralenti 40.

## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

Démarrage	Démarreur électrique BOSCH EF 12 V 0,8 PS ou DUCCELLIER 6206.	l'autre (circuit mixte) branché soit aux étriers de essieu AV soit aux étriers de l'essieu AR. Chaque plaque des étriers AR est commandée par deux cylindres, le premier branché au circuit AV, le deuxième au circuit mixte. Sur la tubulure du circuit mixte aux roues AR se trouve un régulateur de freinage qui règle l'action de freinage aux roues AR en fonction de la charge qui repose sur l'essieu AR.	
Suspension moteur	A 3 appuis élastiques, conjointement à la boîte de vitesses.	A tambour sur les roues AR avec commande à main par levier. Course maxi de freinage du levier à main 4 à 5 dents.	
<b>TRANSMISSION</b>			
Embrayage	Monodisque à sec avec commande mécanique à pédale.	De secours et de stationnement	
Type	Garde au levier de débrayage	A vis globique et galet, arbre de direction à absorption d'énergie; articulations à rotules.	
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>			
Type	A 5 vitesses en AV synchronisées avec engrenages à denture hélicoïdale et marche AR.	Châssis mobile supportant: le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses, la suspension et les roues AV, le radiateur, le boîtier et la timonerie de direction.	
Rapports	le 1/6 1/8 1/V e Ve M.AR 4,159 2,698 1,793 1,284 1 4,239	Direction	
Pont	GLEASON-HYPOID décentré en haut.	Suspension AV	
Type	Coupé 11/43 Sport 10/37	A vis globique et galet, arbre de direction à absorption d'énergie; articulations à rotules.	
Rapports	2, munis de joints homocinétiques aux extrémités; ils relient les moyeux roues au pont. Les joints côté pont coulissent axialement.	Suspension AR	
Arbres de roues		Type	
<b>FREINS</b>			
De service	A disque sur les quatre roues avec commande à pédale et fonctionnement hydraulique. Système Superduplex.	Essieu rigide tubulaire, ressorts à lames longitudinaux semi-elliptiques (ne nécessitent aucun graissage), barre de réaction, barre stabilisatrice, tamps de butée en caoutchouc et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.	

## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

Roues  
 Jante  $4\frac{1}{2}J \times 14''$ .  
 Michelin 165 - 14 ZX.  
 Pneus  
 Pirelli 165 SR 14 CN 54.  
 Firestone 165 SR 14 Cavallino Sport 200 PR 718  
 Radial.

Goodyear 165 SR 14 G 800 Custom Rib-Radial.  
 Michelin 165 - 14 X AS (en option).

Pression de gonflage  
 AV et AR

Michelin ZX: 1,6 (1,8)\* kg/cm<sup>2</sup>  
 Pirelli CN 54: 1,6 (1,8)\* kg/cm<sup>2</sup>  
 Firestone: 1,6 (1,8)\* kg/cm<sup>2</sup>  
 Goodyear: 1,6 (1,8)\* kg/cm<sup>2</sup>  
 Michelin XAS: 1,5 (1,7)\* kg/cm<sup>2</sup>

\* Pression de gonflage des pneus pour de longs parcours rapides à voiture en pleine charge.  
 Munis d'un roulement étanche qui ne nécessite aucun graissage.

Ouverture roues AV

Chasse positive  
 Inclinaison du pivot de fusée  
 Carrossage  
 Pincement roues AR

$2^{\circ} 10'$	$\text{à } 2^{\circ} 45'$	avec voiture en charge statique.
$5^{\circ}$	$2^{\circ}$	

3 à 3,5 mm, mesuré sur les jantes.

## INSTALLATION ELECTRIQUE

Type  
 Alternateur  
 Régulateur  
 Moteur lève-glace AR (Sport)  
 Fusibles

A batterie 12 Volts 45 Ah avec négatif à la masse.  
 BOSCH G 1 - 14 V 28 A 22 ou DUCELLIER 7553 A  
 BOSCH AD 1/14 V ou DUCELLIER 8372 A  
 Huit fusibles de 16 A (couleur jaune) et un de 30 A (couleur rouge) (pour Sport, sept fusibles de 16 A et deux de 30 A); ils protègent les circuits selon les indications sur le couvercle de la boîte elle-même.  
 Le fusible qui protège l'éclairage intérieur protège aussi l'avertisseur acoustique, la prise de courant et la montre électrique.

OUTILLAGE DE BORD  
 Dans le coffre AR

Trousse à outils contenant: pince universelle, 3 clés plates doubles (8×10) (13×14) (17×19),

Deux fusibles séparés de 16 A protègent l'un le circuit de l'allume-cigarette et est placé près de la boîte à fusibles, et l'autre le circuit du moteur électrique pour ventilateur radiateur liquide réfrigérant et est logé près du ventilateur lui-même.

Lampes	Feux route et code	12 V - 55 W à iodée
	Clignoteurs AR, feux de recul. Clignoteurs AV pour Coupé	12 V - 21 W
		12 V - 5/21 W
	Feux de position AR et de stop. Feux de position et clignoteurs AV pour Sport	12 V - 5/21 W
	Feux de portes ouvertes	12 V - 5 W
	Eclairage intérieur voiture, compartiment moteur et console centrale. Eclairage coffre AR pour Coupé Eclairage plaque de police pour Sport	12 V - 5 W navette
	Clignoteurs latéraux. Feux de position AV et éclairage plaque de police pour Coupé	12 V - 4 W

## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

clé à bougies et pour bouchon réservoir à carburer, broche pour clés à tube, tournevis, tournevis cruciforme.

Clé plate (9 x 11) pour plaquettes freins à disque. Cric muni de clé à cliquet et de clé plate.

NOTA. La clé à cliquet, accouplée à d'autres clés, sert pour les bougies, les bouchons de vidange huile et les vis de fixation roues.

Clé et cale de réglage jeu aux soupapes.

### Coffre AR

Coupé: ouverture à bouton-poussoir avec serrure de sûreté et éclairage intérieur. Il renferme la roue de secours et les outils de bord.  
Sport: après l'ouverture partielle de la lunette AR libérer à la main l'arrêt logé dans la partie AR de la lunette.

La roue de secours et les outils de bord sont logés dans la partie AR de la voiture.

Attache AV sous la caisse.

Prise air dynamique sur le capot moteur, ventilateur électrique à deux vitesses, radiateur climatisation, papillons et conduits pour la distribution de l'air à l'intérieur de la voiture.

### CARROSSERIE

Type A caisse à structure différenciée, avec châssis mobile pour train AV.

Portes Ouvrant dans le bon sens et équipées d'accoudoir de tirage, serrure à fermeture tridirectionnelle, glaces complètement escamotables, glaces pivotantes.

### Pare-brise

A glace courbe, avec buses d'air pour dégivrage et désembuage reliées à l'installation de climatisation; essuie-glace à 2 vitesses, lave-glace, deux pare-soleil orientables.

Oriental; pour Coupé avec réflecteur à deux positions.  
Rétroviseur supplémentaire extérieur côté conductrice.

AV séparés, coulissants avec dossier à inclinaison réglable; banquette AR.

Boîte à gants, porte-cartes dans la partie inférieure de la console centrale et deux vide-poches rigides sur les joues d'avant.

Pour Coupé ouvrant à compas.

Thermique en option. Pour Sport à ouverture partielle avec commande sur le tableau de bord.

### En option

### Remorquage voiture

### Climatisation

Ceintures de sécurité

Attache remorque

Ancrages pour les sièges AV et AR.

Prédisposition pour l'attache du crochet de remorquage (seulement Coupé).

### DIMENSIONS - POIDS

### Coupé

	Sport	Coupé
Empattement	2330 mm	2330 mm
Voie AV	1300 "	1300 "
Voie AR	1280 "	1280 "
Longueur hors tout	3975	4090
Largeur hors tout	1555	1570 "
Hauteur maxi (à vide)	1320	1280 "
Garde au sol (sous charge)	130	130 "
Diamètre mini de braquage	10500	10500 "
Poids en ordre de marche	970	960 kg
Charge utile	4 personnes + 40 kg de bagages	
Poids maxi en pleine charge	1290	1280 kg
Charge maxi remorquage	800	"

Si la voiture traîne une remorque, les conditions d'emploi et les performances devront, évidemment, être proportionnées.

### Glaces latérales AR

### Lunette AR

## CARACTÉRISTIQUES ET DONNÉES

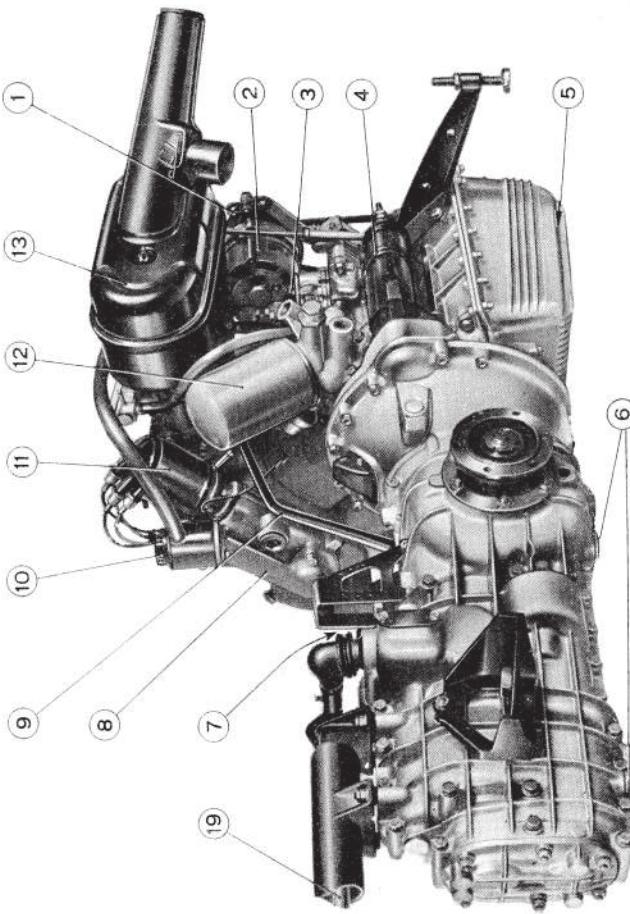
## ENTRETIENS

PERFORMANCES						
	Ie	IIe	IIIe	IVe	Ve	M.AR
Vitesses maxi en km/h						
Coupé	43	66	100	140	170	42
Sport	46	70	106	148	180	45
Pentes maxi franchissables en %						
Coupé	43	26	16	9,5	6,7	43,5
Sport	40,5	25	15	9	6,2	41
Consommation aux 100 km (CUNA)	Coupé	8,9	} lts de supercarburant (N.O. 96 mini.)			
	Sport	8,6				

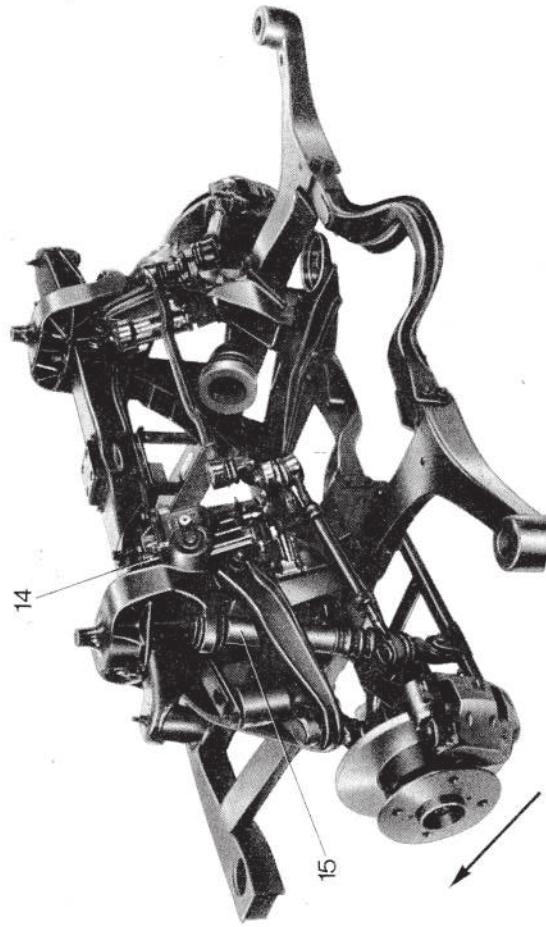
Les opérations d'entretien, à exécuter périodiquement suivant les kilomètres parcourus, ont été divisées en deux groupes divers.

Les entretiens périodiques normaux se rapportent aux points de graissage et aux simples opérations de nettoyage, tandis que les entretiens périodiques fonctionnels se rapportent aux opérations plus complexes de nettoyages, vérifications et réglages.

## RECAPITULATION DES ENTRETIENS PERIODIQUES NORMAUX ET FONCTIONNELS



Ensemble moteur - Boîte de vitesses - Pont.



Ensemble suspension AV et châssis train AV.  
(La flèche montre le sens de marche de la voiture).

Réf. f.g.		Kilométrage progressif en milliers de km										Réf. page
		14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84
<b>Entretiens normaux</b>												
3	Nettoyage filtres carbur.	+								+	+	39
13	Filtre à air	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39
10	Remplacement huile mot.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39
12	Remplacement filtre huile moteur	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	40
7	Huile B.V. et pont	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	42
6	Remplacement huile B.V. et pont	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	42
19	Arbre commande vitesses	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	43
14	Huile boîtier direction	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	43
—	Permutation pneus	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	43
<b>Entretiens fonctionnels</b>												
8	Jeu aux soupapes	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	45
—	Bougies d'allumage	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	47
11	Allumeur	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	47
5	Carter huile moteur	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	47
9	Levier de débrayage	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	47
—	Installation freins	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	48
15	Amortisseurs	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	49
4	Démarrleur	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	50
1	Courroie alternateur	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	50
2	Alternateur	...	...	...	...	...	...	...	...	+	+	50

NOTA — Les opérations d'entretien et de contrôle jusqu'à 6000 — 7000 km sont exécutées avec les coupons de garantie comme prévu par la Maison. Les opérations susdites doivent être exécutées ou faites exécuter par le Client à l'échéance des parcours prévus.

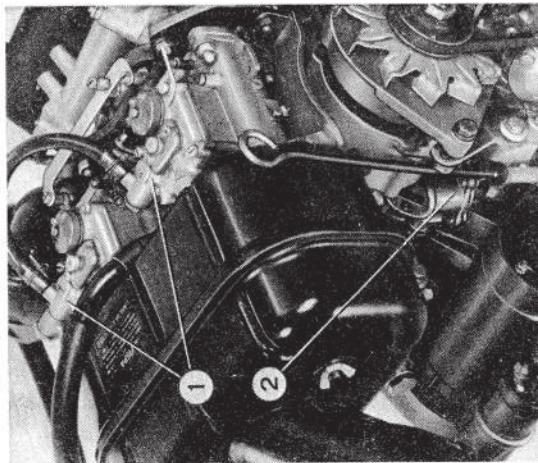
Utiliser seulement les produits soussignés qui peuvent être mélangés entre eux dans n'importe quelle proportion:

	Capacités l. kg.	Types
Réservoir à carburant (y compris 5 l. en- viron de réserve)	38	— Supercarburant (N.O. 96 mini.)
Radiateur et moteur *	6,30	— Liquide réfrigérant (50% LANCIA 430S - 50% eau)
Moteur: carter, filtres et tubulures	4,30	3,85 AGIP F1 WOOM SAE 10 W-40 ESSO UNIFLO 10 W-40 MOBIL OIL SUPER 10 W-50
Boîte de vitesses-pont Boîtier de direction	2,70 0,33	2,40 0,30 AGIP F1 ROTRA MP SAE 90 ESSO GEAR OIL GX 90 MOBILUBE HD 90
Freins hydrauliques **	0,74	0,65 CASTROL GREEN
Réservoir lave-glace	2	— Eau avec 4% de liquide détergent
Graisseurs	—	— AGIP F1 GREASE 30 ESSO MULTIPURPOSE GREASE H MOBILGREASE SPECIAL
Joints d'arbres de roues AV	—	— FIAT MRM 2 MOLYKOTE BR 2

\* y compris installation de climatisation voiture.

\*\* y compris 0,200 kg pour purge.

## MOTEUR Alimentation



Filtres à carburant  
**Tous les 7000 km** les démonter et  
les nettoyer soigneusement au car-  
burant.  
Le filtre sur la pompe (2) est acces-  
sible en retirant le couvercle et ceux  
sur les carbureteurs (1) en débran-  
chant la tuyauterie de refoulement.  
En cas de détérioration remplacer  
les filtres et leurs joints.

Filtre à air  
**Tous les 7000 km** démonter l'élément filtrant, le nettoyer soigneusement au  
carburant et, s'il y a lieu, le remplacer.  
Filtre à air  
**Tous les 7000 km** déposer la cuve en desserrant la vis de serrage sangle,  
retirer l'élément filtrant mobile et le laver au pétrole. Vidanger la cuve, la  
laver au pétrole et la remplir avec huile SAE 20, en faisant attention à ce que  
le niveau ne dépasse pas le repère intérieur. Lors du remontage s'assurer que  
le joint se trouve dans son siège.

**NOTA • Pour les voitures en circulation en zones très poussiéreuses, les opé-  
rations susdites sont à exécuter plus fréquemment.**  
Graissage  
Remplacement huile  
**Tous les 7000 km** remplacer l'huile par moteur chaud.