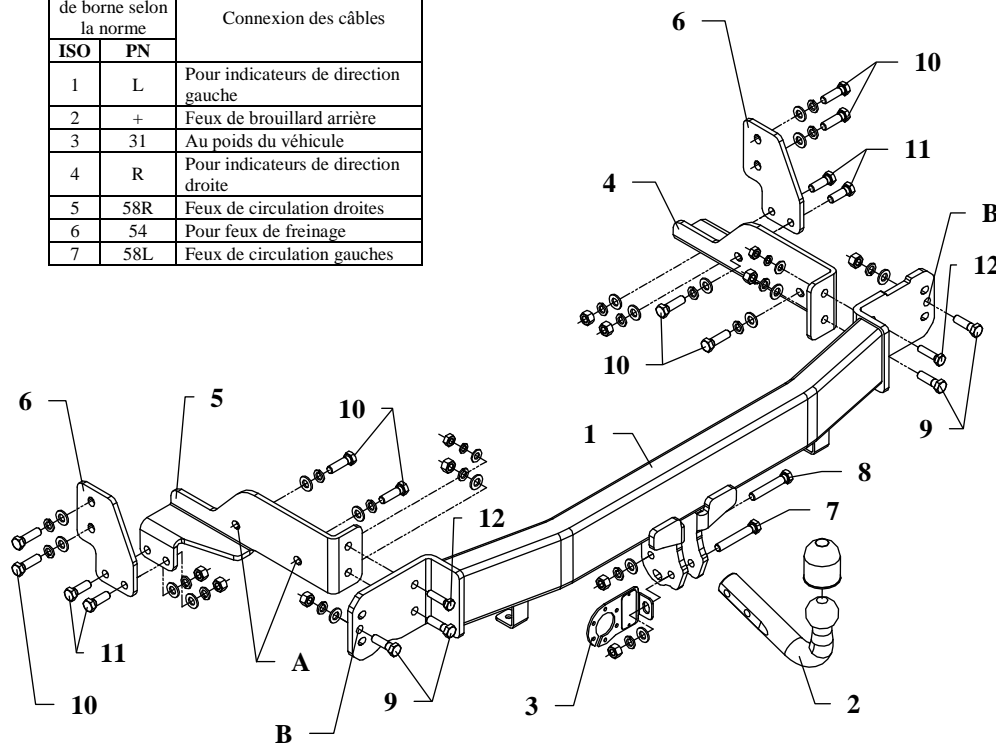


INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

| Désignation de borne selon la norme | | Connexion des câbles |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Pour indicateurs de direction gauche |
| 2 | + | Feux de brouillard arrière |
| 3 | 31 | Au poids du véhicule |
| 4 | R | Pour indicateurs de direction droite |
| 5 | 58R | Feux de circulation droites |
| 6 | 54 | Pour feux de freinage |
| 7 | 58L | Feux de circulation gauches |



Dessin 1

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **KIA SORENTO 5 portes (JC)**, produit à partir de 08.2006 au 10.2009, numéro de catalogue **T51** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **3500 kg** et de la pression totale sur la boule max **140 kg**.

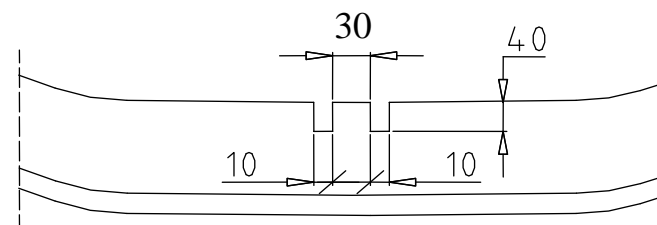
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Enlever la roue de secours.
2. Démontez le pare-chocs.
3. Desserrer le renfort transversal (il ne sera pas remonté).
4. Placer l'appui droit (pos.4) et l'appui gauche (pos.5) au châssis du véhicule de manière que les trous A coïncident avec les trous filetés du châssis et serrer de manière lâche à l'aide des vis M12x1.5x40mm (pos. 10).
5. Serrer les appuis latéraux (pos.6) au châssis du véhicule à l'aide des vis M12x1.5x40mm (pos. 10) et à l'aide des vis M12x35mm (pos. 11) à l'appui droit (pos. 4) et à l'appui gauche (pos. 5), voir le dessin 1.
6. Placer la poutre principale (pos.1) sur les épingles qui débordent du panneau arrière et serrer à l'aide des vis M10x50mm (pos. 12) et à l'aide des vis M12x50mm (pos. 9) avec les appuis (pos. 4 et 5).
7. Percer avec la mèche de $\varnothing 12.5\text{mm}$ à travers des trous B de l'attelage et serrer à l'aide des vis M12x50mm (pos.9), voir le dessin 1.
8. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
9. Monter le pare-chocs après avoir découpé son fragment, voir le dessin 2.



Dessin 2

10. Serrer la boule d'attelage (pos.2) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 7) et M12x70mm (pos. 8). Serrer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de la première de ces vis. Voir le dessin 3.
11. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
12. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

| | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| M6 - 11 Nm | M 8 - 25 Nm | M 10 - 50 Nm |
| M 12 - 87 Nm | M 14 - 138 Nm | M16 - 210 Nm |

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

| | | | |
|--|--|---|---|
| Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 | Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 | Pos. 10 Vis 8,8 B M12x1.5x40mm Nombre de pièces: 8 | Pos. 15 Rondelle Ø13mm Nombre de pièces: 18 |
| | Pos. 6 Appui latéraux Nombre de pièces: 2 | Pos. 11 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 4 | Pos. 16 Rondelle Ø10,5mm Nombre de pièces: 2 |
| Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 | Pos. 7 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 1 | Pos. 12 Vis 8,8 B M10x50mm Nombre de pièces: 2 | Pos. 17 Rondelle grower Ø12,2mm Nombre de pièces: 18 |
| Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 | Pos. 8 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 1 | Pos. 13 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 10 | Pos. 18 Rondelle grower Ø10,2mm Nombre de pièces: 2 |
| Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 | Pos. 9 Vis 8,8 B M12x50mm Nombre de pièces: 4 | Pos. 14 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 2 | Pos. 19 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1 |



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **T51**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **SORENTO 5 portes (JC)**

Produit à partir de 08.2006 au 10.2009

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 14,9 kN**

Poids maximal de remorque: **3500 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **140 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*0329*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$