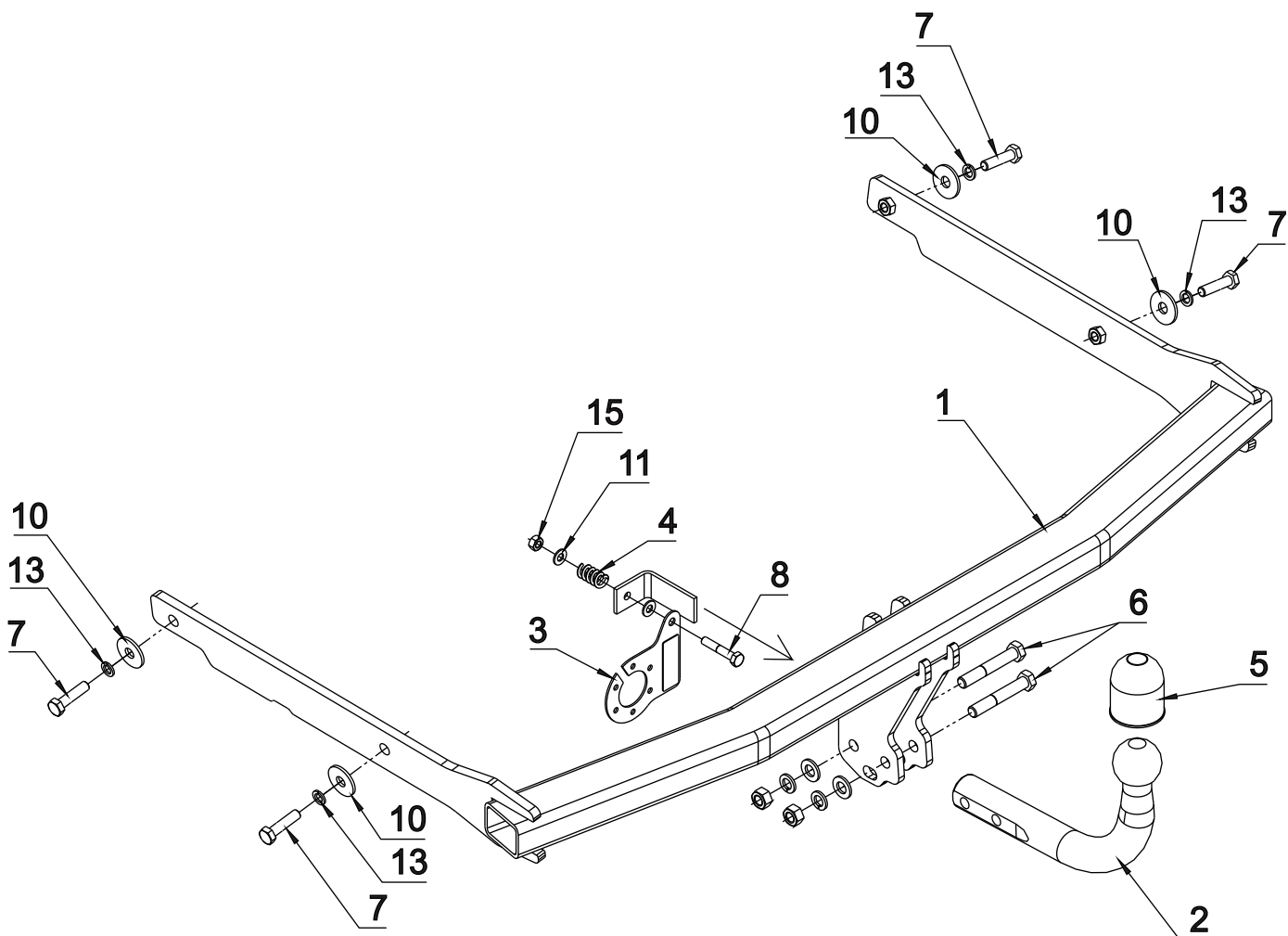


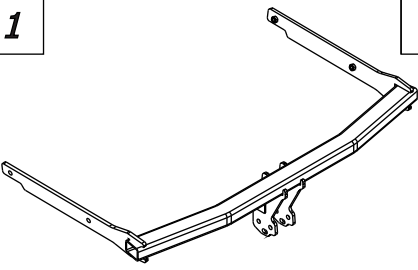


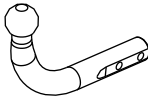
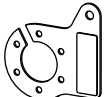

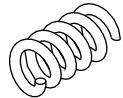


Attelage-Remorque.com

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

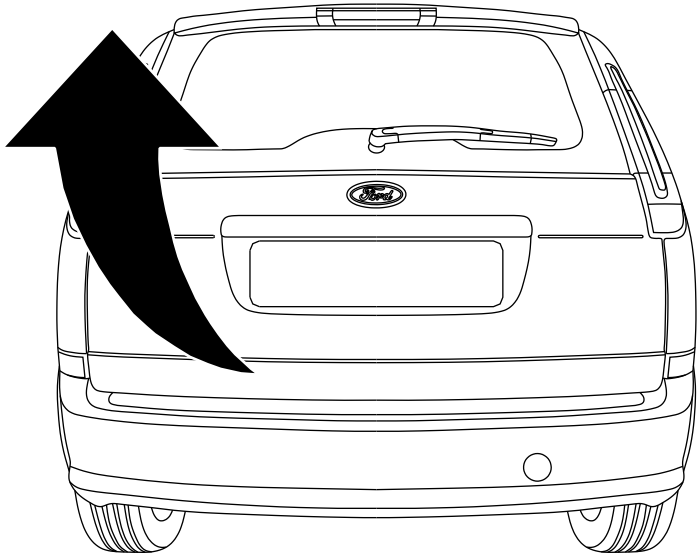
Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié. Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous. Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

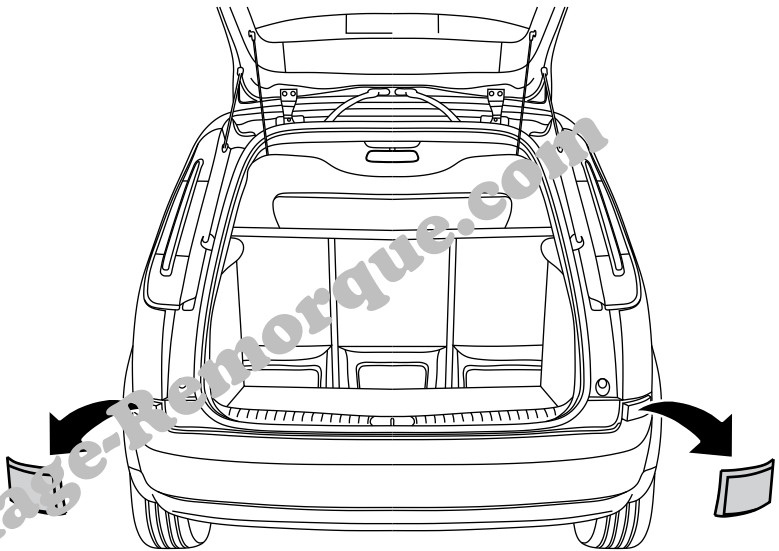


1		x 1		6 M 12x70	x 2
				7 M10x40	x 4
				8 M8x45	x 1
				9 \varnothing 13	x 2
				10 \varnothing 30x \varnothing 10.5x2.5 10 (DIN 9021)	x 4
2		x 1		11 \varnothing 8.3	x 2
	Art.nr-KL1C44			12 \varnothing 12.2	x 2
3		x 1		13 \varnothing 10.2	x 4
	Art.nr-BL1C44			14 M12	x 2
4		x 1		15 M8	x 1
5		x 1			

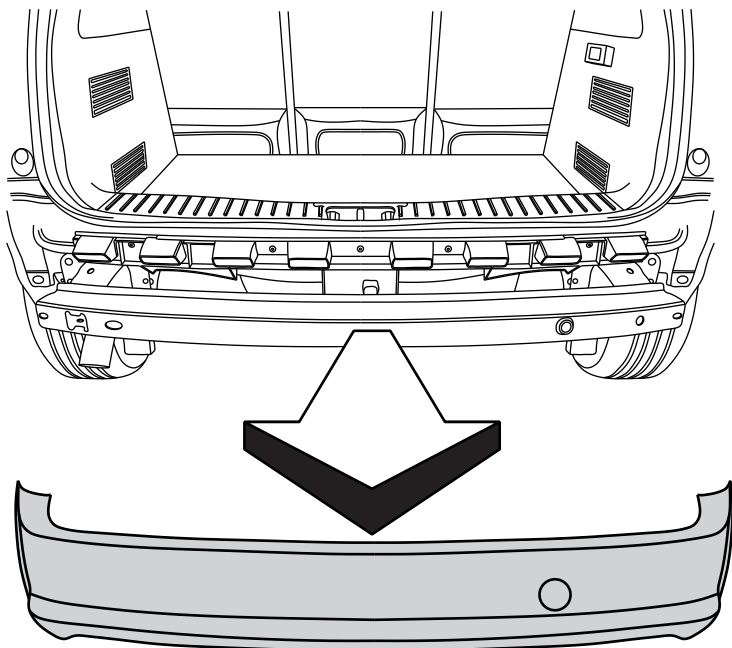
01



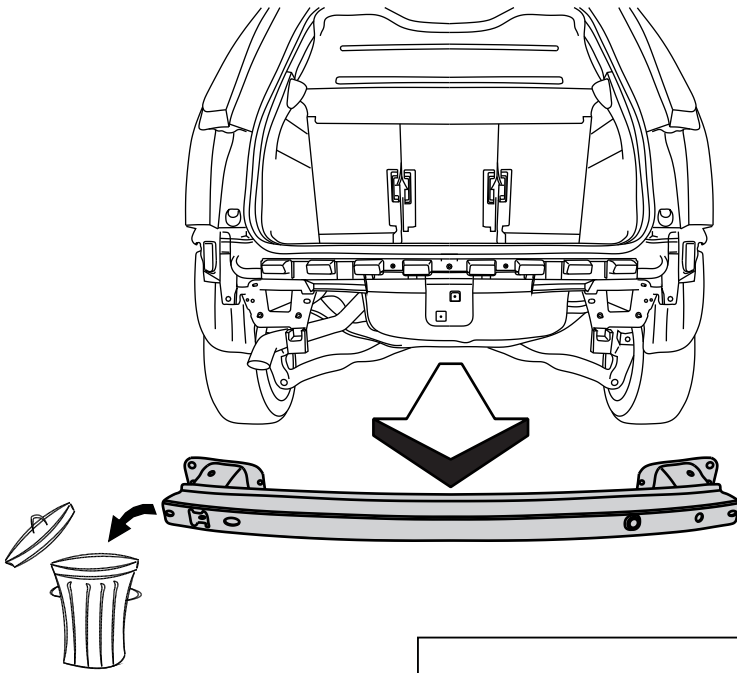
02



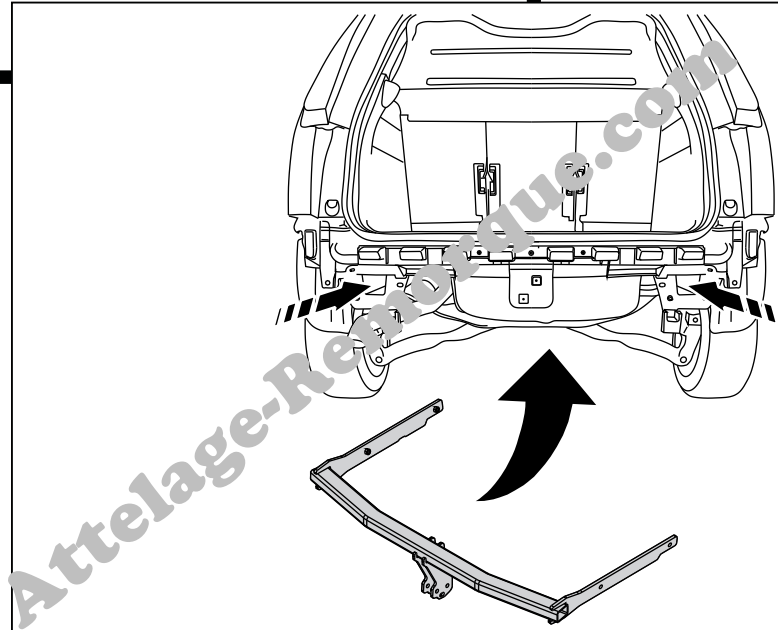
03



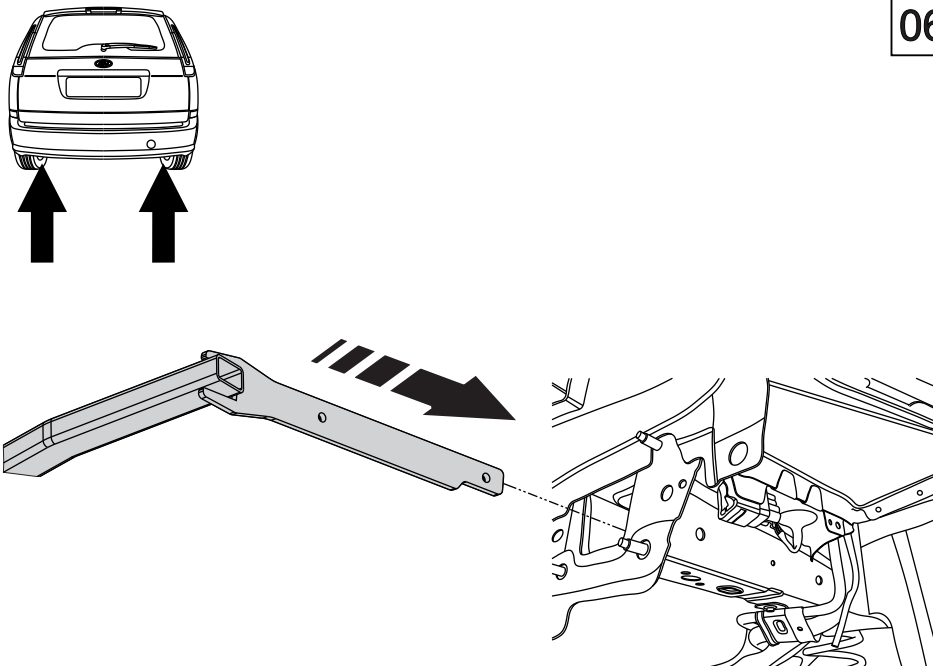
04

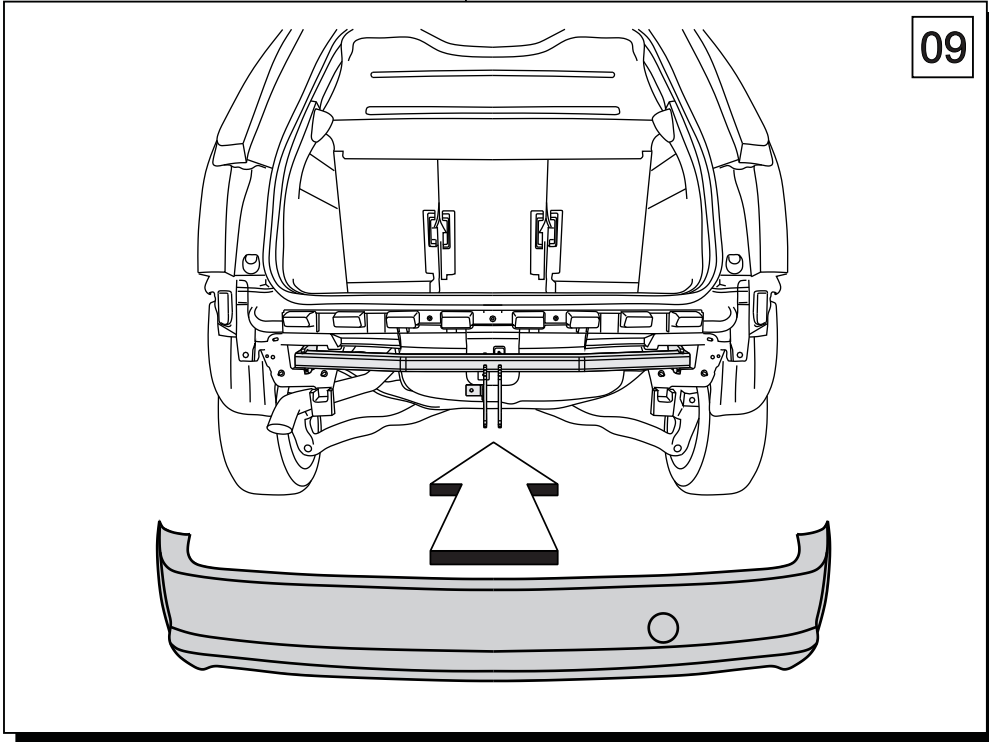
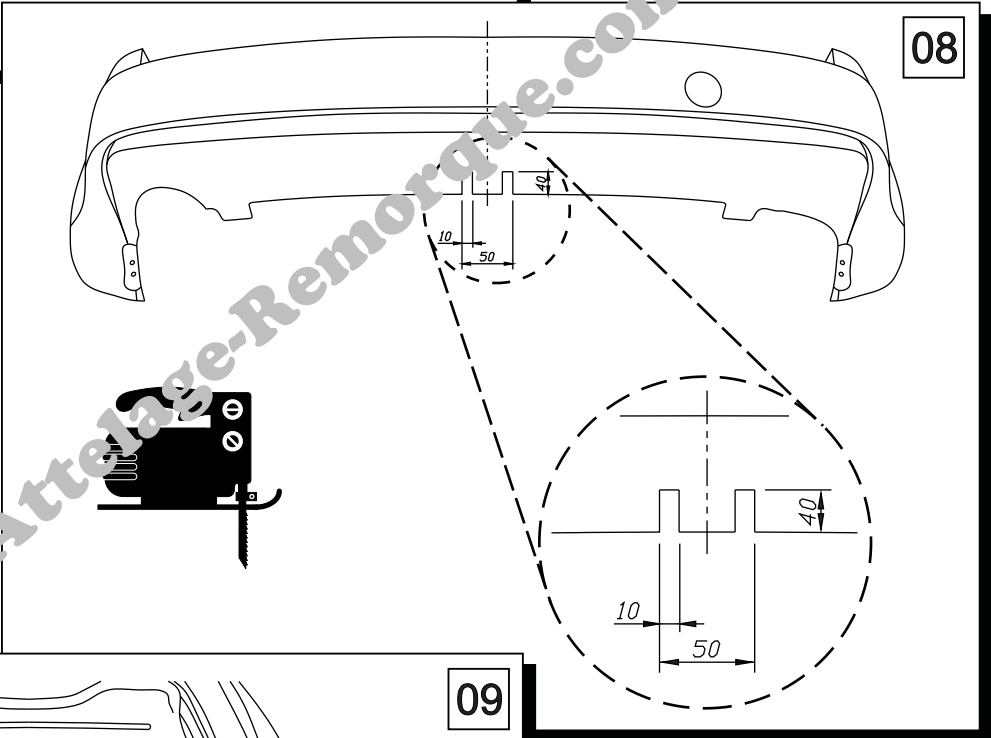
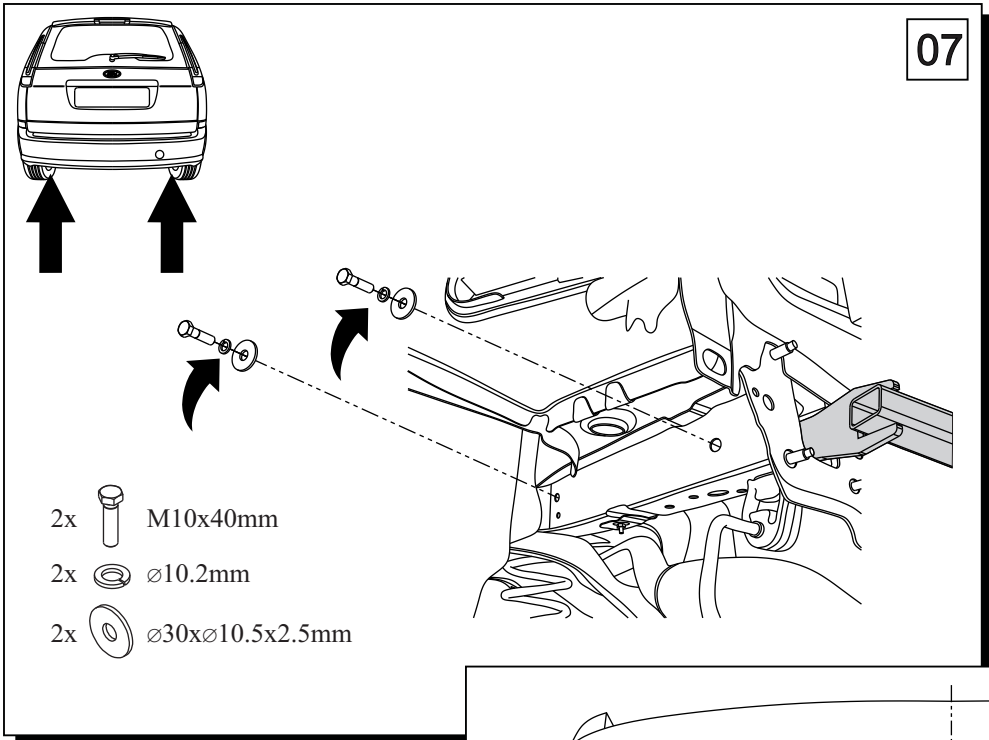


05

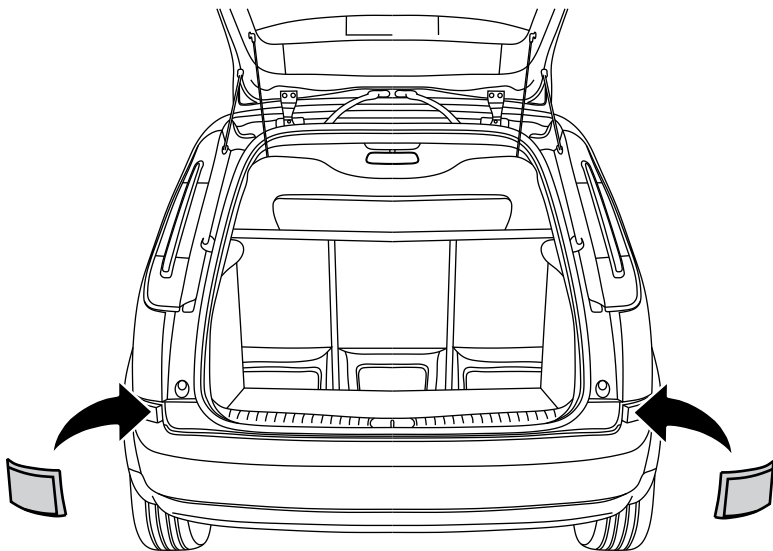


06

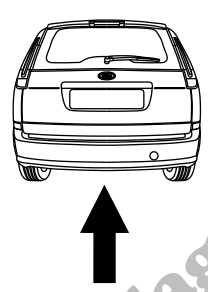








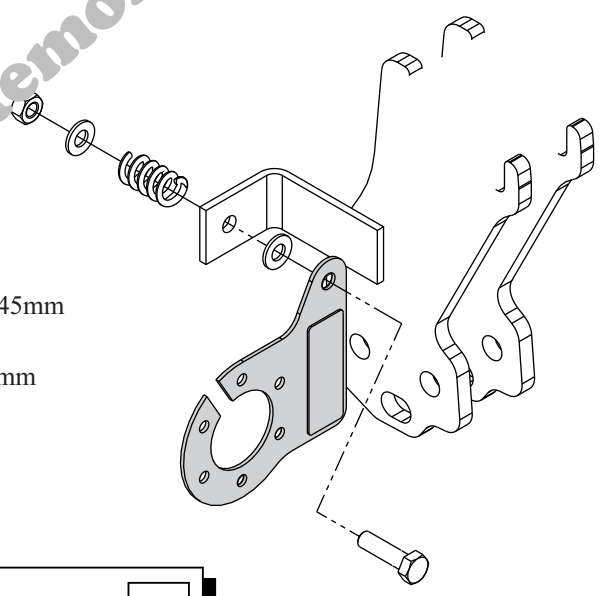
10



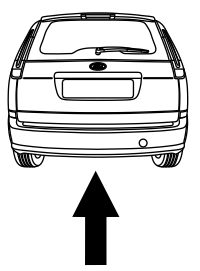
11






- 1x  M8x45mm
- 2x  $\varnothing 8.4\text{mm}$
- 1x 
- 1x  M8



12



- 2x  M12x70mm

- 2x  $\varnothing 13\text{mm}$
- 2x  $\varnothing 12.2\text{mm}$
- 2x  M12

