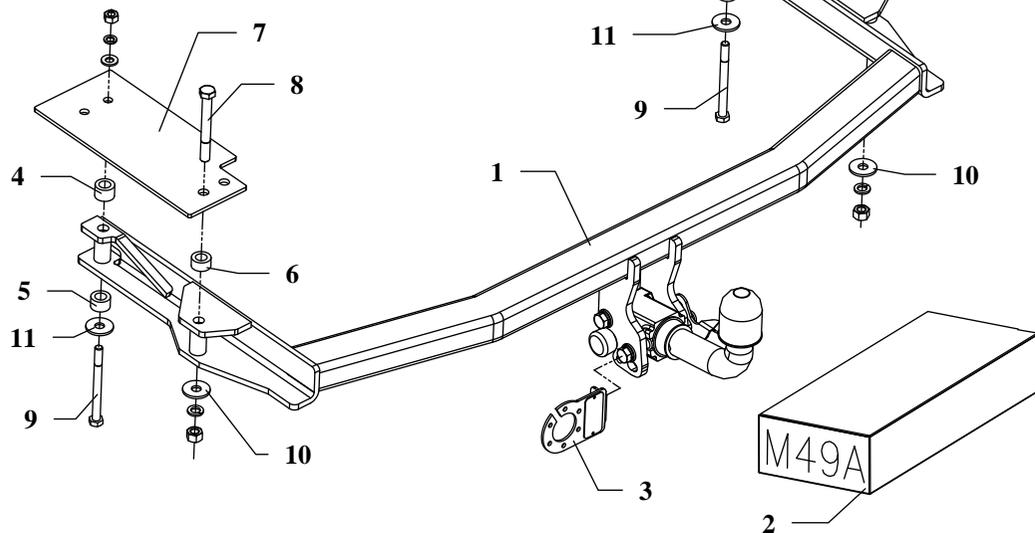


INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MAZDA 6, 4/5 portes, (GG) sauf MPS**, produit à partir de 07.2002 au 02.2008 et à partir de 2002 au 10.2003, numéro de catalogue **M49A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1600 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

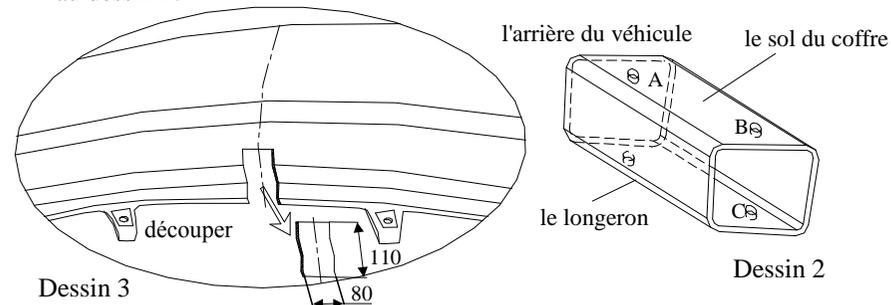
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs, ensuite démontez le renfort métal du pare-chocs. Cette partie ne sera pas remise en place. Abaissez le silencieux d'échappement de la dernière suspension, dériveter la tôle thermique.
2. Percez les trous de 85x60mm dans le panneau arrière pour déboucher l'entrée aux longerons (utiliser le modèle droit et gauche).
3. Percez les trous dans les longerons A, B, C avec la mèche $\varnothing 25\text{mm}$, conformément au dessin 2.



4. Glissez la poutre de l'attelage (pos.1) dans les longerons, de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous des longerons.
5. Glissez les douilles dans les trous $\varnothing 25\text{mm}$ conformément au dessin 1.
6. Placer les éclisses (pos.7) et serrer comme indiqué sur le dessin 1.
7. Riveter la tôle thermique, suspendre le silencieux d'échappement, monter le pare-chocs, après avoir découpé son fragment (voir le dessin 3).
8. Fixer le carter du mécanisme automatique à l'aide des vis M12x25mm avec la tôle sous la prise (pos.3). Fixer la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable.
9. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
10. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
11. Remplir des pertes de peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

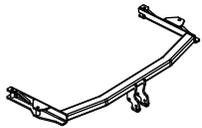
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Douille d'écartement L=15mm Nombre de pièces: 2	Pos. 10 Rondelle ø37xø13x3mm Nombre de pièces: 2	Pos. 15 Erou 8 B M12 Nombre de pièces: 2
	Pos. 6 Douille d'écartement L=13mm Nombre de pièces: 2	Pos. 11 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Erou 8 B M10 Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Eclisse Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 2	
	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x100mm Nombre de pièces: 2	Pos. 13 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 2	
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x110mm Nombre de pièces: 2	Pos. 14 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 2	
	Pos. 4 Douille d'écartement L=17mm Nombre de pièces: 2		
			



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **M49A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **MAZDA**

Modèle: **6**

Type: **4/5 portes, (GG) sauf MPS**

Produit à partir de 07.2002 au 02.2008

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,7 kN**

Poids maximal de remorque: **1600 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*1028*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



gauche



droite