

LA CONTRIBUTION DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE EUROPÉENNE À UNE MOBILITÉ DURABLE

PHILIPPE CITROËN
DIRECTEUR GÉNÉRAL
UNIFE



CASABLANCA | HOTEL HYATT REGENCY
LE 03 NOVEMBRE 2016

Qui sommes-nous ?

- Basée à Bruxelles depuis 1992, l'UNIFE est l'Association qui représente au niveau européen et international les constructeurs et équipementiers ferroviaires européens (matériel roulant, sous-systems, infrastructure, signalisation)
- L'UNIFE est un partenaire privilégié des institutions européennes et internationales pour tous les sujets relatifs au transport ferroviaire et à la compétitivité industrielle
- L'Association rassemble plus de 85 entreprises – qu'il s'agisse de grands champions industriels ou de PME – et fédère par ailleurs des Associations nationales de l'industrie ferroviaire dans 14 Etats européens

Un leadership mondial :

L'industrie ferroviaire européenne fournit
46% du marché ferroviaire mondial



Le ferroviaire, pilier de la mobilité durable



Le mode de transport ferroviaire n'est responsable que de 0,7% des émissions globales de CO₂, tandis que les autres modes de transport (route, aviation, maritime) génèrent 22% des émissions globales



En plus de ses performances environnementales, le ferroviaire contribue à la demande globale de mobilité à hauteur de 9%, et un report modal permettrait de réduire de manière significative les émissions de CO₂



Les innovations de l'industrie ferroviaire européenne ont permis, entre 1990 et 2010, de réduire de 20% la consommation d'énergie du matériel roulant (jusqu'à 50% pour certains véhicules)



Avec un investissement de 2,7% de son chiffre d'affaires annuel dans la R&D, l'industrie ferroviaire est engagée dans la réduction de son empreinte écologique (éco-conception, recyclabilité, matériaux légers, efficacité énergétique...)



La COP : Une priorité pour l'industrie ferroviaire européenne

- L'UNIFE participe chaque année aux événements organisés pendant la COP afin de promouvoir le transport ferroviaire comme fondement de la mobilité durable
- Durant la COP 21, l'UNIFE a activement contribué aux activités organisées par l'UIC (Train to Paris) et par SLoCaT/PPMC (Transport Day)
- L'Association continue à soutenir les activités de sensibilisation des gouvernements, avec ses membres, lors de la COP 22 à Marrakech



La recherche et l'innovation: priorité pour l'industrie ferroviaire européenne (1/3)

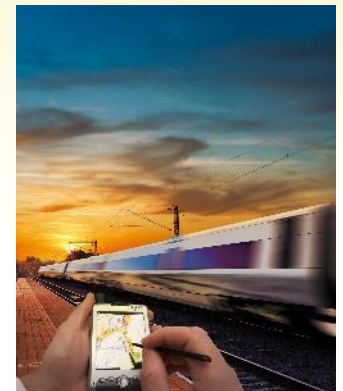
■ Quelle mobilité pour le futur?

- Le transport ferroviaire: **le futur de la mobilité!**
- La mobilité (durable) du futur reposera sur un système de transport ferroviaire (incl.l'urbain) **intégré, connecté et efficace.**
- Autre élément décisif: un système de transport ferroviaire **attractif** à la fois pour les passagers et les utilisateurs du fret.



■ Rôle de la recherche et l'innovation

- Un **engagement** de l'Europe via des programmes cadres de recherche (ex Horizon 2020...)
- L'UNIFE et ses membres sont impliqués dans de nombreux projets européens de recherche visant à rendre le transport ferroviaire **plus efficace et plus attractif.**
- L'entreprise commune **Shift2Rail**: une première étape pour **améliorer la mobilité et faciliter la vie quotidienne des millions de passagers.**



La recherche et l'innovation: priorité pour l'industrie ferroviaire européenne (2/3)

■ Shift2Rail

■ 3 défis majeurs:

- **CAPACITE** (demande des usagers) - Accroissement de 100%
- **FIABILITE** (qualité des services) - Renforcement de 50%
- **COÛT DU CYCLE DE VIE** (compétitivité) - Jusqu'à 50% de réduction des coûts.

■ 5 Programmes d'Innovation

- Pour tous les segments du marché ferroviaire!

■ Exemples de projets européens de recherche coordonnés par l'UNIFE



IP1: Trains à haute capacité rentables et fiables



IP2: Systèmes avancés de gestion et de contrôle du trafic



IP5: Technologies pour un transport de marchandises durable et attractif



IP4: Solutions informatiques pour des services ferroviaires attractifs



IP3: Infrastructure à grande capacité fiable et rentable



La recherche et l'innovation: priorité pour l'industrie ferroviaire européenne (3/3)

■ Exemple d'un projet européen de recherche coordonné par l'UNIFE:

- ✓ **Objectif:** Développer des stratégies afin de réduire la consommation énergétique d'un système de transport ferroviaire urbain (tramway/metro) par la mise en place de nouvelles technologies et solutions opérationnelles.
- ✓ **Résultat:** à l'horizon 2020 réduction de 10% en moyenne de la consommation énergétique vis-à-vis de la consommation énergétique mesurée en 2014.



| Solutions OSIRIS | | Gain énergétique (par rapport à la reference totale sur une année) |
|--|--|---|
| Innovations techniques à bord et au sol (ex: Système de stockage énergétique à bord...) | | 5% à 6% |
| Solutions opérationnelles (escalateurs, ventilation tunnel et station, éclairage station...) | | 1,7% to 4,6% |
| Prévision d'évolution de la capacité passager (moyen et long terme) | | 2,3% |
| TOTAL | | 8.2 to 12.1% |



MERCI

